



Conseil municipal

Législature 2015-2020  
Délibération **D 80A-2017**  
Séance du 23 mai 2017

## **DELIBERATION**

relative au crédit d'engagement de 5 500 000 F destiné à la participation de la Commune de Plan-les-Ouates au financement de la liaison L1 dans sa variante enterrée

Vu le Projet d'agglomération franco-valdo-genevois, adopté le 28 juin 2012,

vu le Plan Directeur Cantonal 2030, adopté par le Grand Conseil le 20 septembre 2013,

vu le Plan Directeur du Réseau Routier du Canton de Genève, adopté par le Conseil d'Etat le 21 décembre 2011,

vu le Plan Directeur Communal 2009, adopté par le Conseil Municipal le 27 octobre 2009,

vu le Rapport de synthèse du concept de mobilité des infrastructures de Genève-Sud, du 20 avril 2011, réalisé par la Direction Générale de la Mobilité du Département de l'Intérieur et de la Mobilité du Canton de Genève,

vu l'Etude d'intégration paysagère, du 26 janvier 2012, réalisée par le bureau Magizan, sous la conduite du Département des Constructions et des Technologies de l'information et le Département de l'Intérieur et de la Mobilité du Canton de Genève,

vu le Rapport d'analyse multicritère de la phase d'avant-projet, de janvier 2016, réalisé par le groupement Liaisons sous la conduite du Département de l'Environnement, des Transports et de l'Agriculture du Canton de Genève,

vu la présentation faite par le Département de l'Environnement, des Transports et de l'Agriculture du Canton de Genève, le 12 janvier 2017 au Conseil municipal de la Commune de Plan-les-Ouates,

vu la présentation faite par le Département de l'Environnement, des Transports et de l'Agriculture du Canton de Genève, le 1<sup>er</sup> mars 2017 aux Conseils municipaux des Communes de Genève-Sud,

vu l'exposé des motifs EM 80-2017, de mars 2017, comprenant l'ensemble des éléments techniques et financiers relatifs à cette opération,

sur proposition du Conseil administratif,

le Conseil municipal

## DECIDE

par 19 oui et 1 abstention

1. D'accepter la participation de la Commune de Plan-les-Ouates au financement de la liaison L1, à la condition que celle-ci soit enterrée et sans accroche sur la route de Saconnex-d'Arve.
2. D'ouvrir à cet effet un crédit d'engagement de 5 500 000 F, destiné à participer au financement de la liaison L1 dans sa variante enterrée et sans accroche sur la route de Saconnex-d'Arve.
3. De comptabiliser la dépense brute prévue de 5 500 000 F dans le compte des investissements, sous rubrique MCH2 N° 5610, puis de la porter à l'actif du bilan de la commune de Plan-les-Ouates, dans le patrimoine administratif.
4. D'amortir le montant net prévu de 5 500 000 F au moyen de 30 annuités qui figureront au budget du compte de résultats, sous rubrique MCH2 N° 3660.1 « amortissements planifiés des subventions d'investissements au canton », dès l'année qui suit le versement.
5. De subordonner l'exécution de la présente délibération au vote des cinq autres communes concernées.



# **Commune de Plan-les-Ouates**

## **EXPOSE DES MOTIFS N° 80-2017**

▪ **Message aux membres du Conseil municipal** ▪

**OBJET:**

**Participation de la Commune de Plan-les-Ouates au  
financement des liaisons L1-L2 dans leur variante  
semi-enterrée**

**CREDIT D'ENGAGEMENT**

**Fr.3'000'000. –**

**Plan-les-Ouates – Mars 2017**

# **Participation de la Commune de Plan-les-Ouates au financement des liaisons L1-L2 dans leur variante semi-enterrée**

## **CREDIT D'ENGAGEMENT**

### **EXPLICATIONS COMPLEMENTAIRES**

#### **1. Généralités et objectif du projet**

Le projet de liaisons L1 et L2, porté par le Département de l'Environnement, des Transports et de l'Agriculture (DETA) du Canton de Genève, vise à canaliser vers et depuis l'autoroute de contournement le trafic de transit et le trafic généré par les communes de Genève-Sud (Plan-les-Ouates, Troinex, Bardonnex, Veyrier, Carouge, Lancy).

Le projet de complément de jonction autoroutière de Lancy-Sud, porté par le Canton de Genève et l'Office Fédéral des Routes (OFROU), vient compléter le dispositif des nouvelles infrastructures routières dans le secteur de Genève-Sud, en se connectant directement à la liaison L1.

L'objectif consiste à diminuer le trafic qui percole aujourd'hui dans les secteurs habités des communes de Genève-Sud, en le canalisant sur ces nouvelles infrastructures routières, tout en créant un accès direct à l'autoroute de contournement pour les habitants de ces communes.

Ces infrastructures dites de « Genève-Sud » font suite aux réflexions menées depuis les années 1980 sur la réalisation d'une route inter-quartiers (anciennement Voie Cottier) et qui ont été relancées ces dernières années par le Canton de Genève dans sa planification directrice (Projet d'Agglomération franco-valdo-genevois, Plan Directeur Cantonal, Plan Directeur du Réseau Routier).

La Commune de Plan-les-Ouates a inscrit dans son Plan Directeur Communal d'octobre 2009 ces infrastructures, en indiquant cependant que la liaison L1 devait être enterrée.

## **2. Explications techniques**

Le 27 juin 2014, le Grand Conseil du Canton de Genève approuvait un crédit d'étude « *en vue de mener les études d'une liaison entre la route de Saconnex-d'Arve et la route d'Annecy, dite L1, et d'une liaison entre la route d'Annecy et la route de Pierre-Grand, dite L2, dans le cadre des projets d'infrastructures de mobilité dans le secteur de Genève-Sud (11310)* » (Loi 11310).

Le DETA a ainsi mené une étude d'avant-projet portant sur l'altimétrie de ces liaisons L1 et L2, ainsi que sur les mesures d'accompagnement du projet, qui a été rendue en janvier 2016 (voir annexe 3a).

L'analyse multicritère réalisée dans le cadre de cet avant-projet a retenu les variantes en surface pour les liaisons L1 et L2 (Annexe 3a, pages 30 et 44).

L'impact considérable sur l'environnement et le paysage de ces variantes a entraîné le refus des Conseils administratifs des communes directement impactées de voir la réalisation en surface de ces infrastructures routières.

Les communes de Genève-Sud et le DETA ont dès lors engagé des discussions courant 2016 pour trouver une solution de compromis. Celle-ci consiste à réaliser les liaisons L1 et L2 de manière semi-enterrée, selon les variantes 4 de l'avant-projet (Annexe 3e, pages 20 et 38), moyennant une participation financière des six communes de Genève-Sud à hauteur de 8.4 à 10 millions de CHF.

## **3. Calcul du montant du crédit d'engagement**

Une clé de répartition entre les communes est proposée par le DETA d'entente avec les Conseils administratifs des six communes de Genève-Sud (Annexe 3e, slide 24) et conduit à une participation financière de la Commune de Plan-les-Ouates à hauteur de 2.5 à 3 millions de CHF.

Le Conseil administratif a prévu, avec votre accord et collaboration, de mettre en œuvre ce projet et vous recommande de voter ce crédit d'engagement de Fr. 3'000'000.-- TTC.

**Le Conseil administratif**

PM-MC – Mars 2017

**CREDIT D'ENGAGEMENT POUR LA PARTICIPATION DE  
LA COMMUNE DE PLAN-LES-OUATES AU  
FINANCEMENT DES LIAISONS L1-L2 DANS LEUR  
VARIANTE SEMI-ENTERREE**

**Annexe 1**

**Estimation du coût des travaux**

PM/mars 2017



# Commune de Plan-les-Ouates

**CREDIT D'ENGAGEMENT POUR POUR LA PARTICIPATION DE LA COMMUNE DE PLAN-LES-OUATES  
AU FINANCEMENT DES LIAISONS L1-L2 DANS LEUR VARIANTE SEMI-ENTERREE**

PM

Mar-17

## CREDIT D' ENGAGEMENT

A.

1	Subvention d'investissement au canton	fr. 3'000'000.00
---	---------------------------------------	------------------

**TOTAL DU CREDIT D'ENGAGEMENT**

**3'000'000.00**

**CREDIT D'ENGAGEMENT POUR LA PARTICIPATION DE  
LA COMMUNE DE PLAN-LES-OUATES AU  
FINANCEMENT DES LIAISONS L1-L2 DANS LEUR  
VARIANTE SEMI-ENTERREE**

**Annexe 2**

**Financement et coûts induits  
Investissement**

PM/mars 2017

# Financement

## CREDIT D'ENGAGEMENT POUR LA PARTICIPATION DE LA COMMUNE DE PLAN-LES-OUATES AU FINANCEMENT DES LIAISONS L1-L2 DANS LEUR VARIANTE SEMI-ENTERREE

1	Crédit brut	3'000'000.00
---	-------------	--------------

### 2 Recettes

2.1	Subventions cantonales	fr. -
2.2	Participation des routes cantonales	fr. -
2.3	Taxe d'équipement	fr. -
2.4	Taxe d'écoulement	fr. -
2.5	Sport-Toto	fr. -
2.6	Subventions fédérales	fr. -
2.7	Divers	fr. -

	Crédit net	fr. 3'000'000.00
--	------------	------------------

### 3 Commentaires

|

## Evaluation des coûts induits

### CREDIT D'ENGAGEMENT POUR LA PARTICIPATION DE LA COMMUNE DE PLAN-LES-OUATES AU FINANCEMENT DES LIAISONS L1-L2 DANS LEUR VARIANTE SEMI-ENTERREE

1 Revenus annuels 0.00

Total des revenus annuels

2 Charges annuelles pour la première année	Durée	Montant	Taux	
2.1 Charges financières		3'000'000.00	2.00%	fr. 60'000.00
2.2 Amortissements	30	3'000'000.00	3.33%	fr. 100'000.00
2.3 Charges de personnel			0.00%	fr. -
2.4 Energie		3'000'000.00	0.00%	fr. -
2.5 Matériel et fournitures				fr. -
2.6 Maintenance par des tiers				fr. -
2.7 Prestations de tiers				fr. -
2.8 Divers, subvention complémentaire				fr. -
<b>Total des charges pour la première année</b>				<b>fr. 160'000.00</b>

3 Coûts induits pour la première année fr. 160'000.00

## Investissement

### CREDIT D'ENGAGEMENT POUR LA PARTICIPATION DE LA COMMUNE DE PLAN-LES-OUATES AU FINANCEMENT DES LIAISONS L1-L2 DANS LEUR VARIANTE SEMI-ENTERREE

#### PREVISION Plan annuel des investissements

Crédit global	0.00		
<b>Répartition selon plan des investissements</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>Total</b>
Dépenses brutes prévues			
Recettes estimées			0.00
<b>Total dépenses nettes</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

#### PREVISIBLE Coûts des travaux

Crédit pour la réalisation	3'000'000.00		
<b>Répartition selon exécution</b>	<b>2017</b>	<b>indéterminé</b>	<b>Total</b>
Dépenses brutes prévues		3'000'000.00	3'000'000.00
Recettes estimées			
<b>Total dépenses nettes</b>	<b>0.00</b>	<b>3'000'000.00</b>	<b>3'000'000.00</b>

# **CREDIT D'ENGAGEMENT POUR LA PARTICIPATION DE LA COMMUNE DE PLAN-LES-OUATES AU FINANCEMENT DES LIAISONS L1-L2 DANS LEUR VARIANTE SEMI- ENTERREE**

## **Annexe 3**

### **Documents techniques**

- Annexe 3a: Rapport de synthèse du concept de mobilité des infrastructure de Genève-Sud, du 20 avril 2011 (Canton de Genève)
- Annexe 3b: Présentation du DETA du 12 janvier 2017 au Conseil municipal de la Commune de Plan-les-Ouates
- Annexe 3c: Présentation du DETA du 1er mars 2017 aux Conseil municipaux des communes de Genève-Sud
- Annexe 3d: Etude d'intégration paysagère, du 26 janvier 2012, réalisée par le bureau Magizan (Canton de Genève)
- Annexe 3e: Rapport d'analyse multicritère de la phase d'avant-projet, de janvier 2016, réalisé par le groupement Liaisons (Canton de Genève)

PM/mars 2017