



Motion

Pour l'étude d'une solution de mobilité autonome autour de la ZIPLO

Considérant :

- L'accroissement prévu dans les années à venir du nombre d'entreprises et d'emplois au sein de la ZIPLO.
- L'augmentation importante du nombre d'habitants en lien avec le développement du quartier des Cherpines.
- Les problèmes de parkings récurrents et en augmentation.
- La transformation des zones industrielles en éco-parcs.
- L'augmentation annoncée des problèmes de mobilité induits par l'accroissement du nombre d'emplois et d'habitants.
- La volonté communale de proposer des solutions de mobilité innovantes, évolutives et adaptées aux besoins actuels et futurs.
- Les discussions intercommunales autour de la mobilité et de la densité initiées par le Conseil municipal.
- La task force, réunissant notamment les autorités de Plan-les-Ouates, la Direction Générale des Transports, la Fondation pour les Terrains Industriels et l'AZIPLO.
- Les nouveaux modèles de mobilité que permet l'évolution technologique notamment en matière de véhicules intelligents et autonomes.
- Les tests initiés à Sion, mais également à Zoug et Marly.

Sous l'impulsion du PDC

le Conseil municipal invite le Conseil administratif à :

- Prospecter sur le marché des solutions de mobilité autonome qui puissent être implémentées autour de la ZIPLO.
- Contacter et fédérer des entreprises ayant de l'expérience dans le domaine.
- Lancer un projet-pilote autour de la ZIPLO.

Pour le PDC : Robert Chal, Laurent Farinelli, Vincent Gillet, Philippe Rochetin, Isabelle Willimann.

Pour le PLR : Véronique Dubois, Cédric Epenoy, Michel Favre, Pierre-Alain Gaud, Pierre-Antoine Rieben, Roberto Righetti, Thomas Veillet.

MOTION ACCEPTEE PAR 21 OUI (UNANIMITE).

EXPOSE DES MOTIFS

Monsieur le Président, chères Conseillères, chers Conseillers,

Tenant compte de la densification et du développement de la ZIPLO mais également du quartier des Cherpines, notre Conseil municipal a fait de la mobilité une priorité afin de préserver la qualité de vie de nos citoyens qui ont exprimé des inquiétudes à ce sujet. A ce titre, notre Conseil municipal a fait jusqu'à présent de nombreuses propositions concrètes (tram, téléphérique, parkings, ...).

Initiées à Genève par la Fondation des Terrains Industriels, les réflexions autour de la transformation des zones industrielles en éco-parcs visent notamment à mutualiser certaines infrastructures comme les parkings par exemple. Cette évolution aura un impact important sur la mobilité et offre des opportunités en termes de transports collectifs pour permettre de diminuer l'utilisation des véhicules privés pour les petites distances notamment.

La mobilité est considérée comme une problématique suffisamment importante, notamment sous l'angle des accès à la ZIPLO pour qu'ait été créée la task force réunissant la commune, la DGT, la FTI et l'AZIPLLO mais également pour initier sur ce sujet des discussions intercommunales.

Il apparaît aujourd'hui que des évolutions technologiques majeures sont intervenues en matière de mobilité intelligente et autonome et que des projets concrets ont vu ou vont voir le jour en Suisse et à l'étranger. Parmi ceux-ci, on peut citer en particulier celui de Sion initié en 2016¹ mais également ceux plus récents de Zoug² et de Marly³. En France, les villes de Lyon⁴ mais également Paris⁵ se lancent également dans ce type de projets. Dans ce domaine, les innovations les plus prometteuses mais également les principaux enjeux résident dans la possibilité d'offrir aux usagers des solutions complémentaires destinées à couvrir les besoins pour le premier ou le dernier kilomètre.

Pour ces raisons, nous invitons le Conseil municipal à charger le Conseil administratif d'identifier et mettre en œuvre autour de la ZIPLO une solution de mobilité autonome qui permette aux collaborateurs des entreprises sises dans la ZIPLO mais également aux habitants à proximité de cette dernière d'appeler un véhicule autonome pour se déplacer d'un point A à un point B.

Une telle solution aurait pour principaux avantages :

- De réduire l'utilisation des véhicules privés pour ceux amenés à se déplacer au sein de la commune.
- De réduire le trafic sur la commune.
- De permettre de faire diminuer les besoins en places de parkings.

Tenant compte de l'évolution rapide de la technologie, il est préconisé de mettre en œuvre une solution qui permette que les véhicules autonomes n'empruntent pas des itinéraires prédéfinis mais soient là sur appel pour répondre à des besoins individuels, offrant ainsi une valeur ajoutée supplémentaire par rapport à des projets tels que celui de Sion.

¹ <https://www.post.ch/-/media/post/ueber-uns/medienmitteilungen/2016/dokumente/smartshuttle-factsheet.pdf>

² https://www.mobility.ch/fileadmin/files/meta/media/media_releases/20170307-Communique-presse-navettes-autonomes-pilote-ville-zoug.pdf

³ <http://www.ictjournal.ch/news/2017-03-24/des-navettes-automatisees-a-fribourg-des-aout>

⁴ https://www.challenges.fr/france/lyon-experimente-les-bus-autonomes-sans-chauffeur_414889

⁵ <http://www.ratp.fr/navetteautonome/>