

## **Résolution**

Pour une liaison par câble entre Plan-les-Ouates – Confignon voire Onex  
(Liaison ZIPLO - P+R Croisée de Confignon - parc des Evaux)

Vu la création d'un nouveau quartier aux Cherpines et l'absence de liaison avec le nord de la commune de Confignon,

vu les difficultés de liaison nord-sud actuelles entre la commune de Plan-les-Ouates et les communes de Confignon et d'Onex, l'absence de services de transports publics et l'absence de projet concret pour améliorer à moyen terme cette liaison,

vu l'étude réalisée par le bureau CITEC, relevant les difficultés d'accès au futur quartier des Cherpines,

vu la présence d'une césure verte (au-dessus du tunnel de Confignon) reliant la zone industrielle de Plan-les-Ouates, le quartier des Cherpines, la croisée de Confignon et le parc des Evaux, ainsi que la volonté de conserver cette césure verte, exprimée par les autorités du Canton de Genève et la commune de Confignon,

vu l'opportunité d'une liaison par télécabine sur ce tronçon,

sur proposition du Groupe Les Verts de Plan-les-Ouates,

le Conseil municipal

### **DECIDE**

par 21 oui et 1 abstention

De solliciter le Département de l'environnement, des transports et de l'agriculture (DETA) afin d'étudier l'opportunité et la faisabilité d'une liaison par câble, le long de la césure verte (au-dessus du tunnel de Confignon) entre la zone industrielle de Plan-les-Ouates, le quartier des Cherpines et la croisée de Confignon.

- *Les Verts de PLO : Catherine Hostettler, Mario Rodriguez, Dominique Tinguely.*
- *Parti Vert'libéral : Catherine Borstcher, Véronique Ôzazman, Jean-Michel Meylan.*
- *Parti Socialiste : Nathalie Ruegger, Maurice Gardiol, Richard Jeanmonod.*
- *Parti Libéral-Radical : Véronique Dubois, Cédric Epenoy, Michel Favre, Pierre-Alain Gaud, Pierre-Antoine Rieben, Roberto Righetti, Thomas Veillet.*
- *Mouvement Citoyen Genevois : Alexandra Saas, Roberto Di Giorgio*
- *Parti Démocrate-chrétien : Laurent Farinelli, Philippe Rochetin, Vincent Gillet, Robert Chal, Isabelle Willimann*

## EXPOSE DES MOTIFS

Des réflexions sont actuellement menées par le Département de l'environnement, des transports et de l'agriculture (DETA), relatives aux transports non routiers. Le ministre cantonal des transports, Monsieur Luc Barthassat, a également démontré son intérêt pour des liaisons par télécabines urbaines. Celles-ci devraient être étudiées par son service en 2016.

En Suisse, divers projets sont actuellement à l'étude ou en réflexion. Nous citerons par exemple les communes de Veyrier et de Morges.

L'idée de réaliser des télécabines urbaines n'est pas nouvelle. En effet, en 1995 déjà, le Conseiller d'Etat Guy-Olivier Segond proposait de relier la plaine de l'Aire (soit l'emplacement du futur quartier des Cherpines) à la ville, par un « Skybus » : une sorte de télécabines urbaines pour le projet d'Expo98.

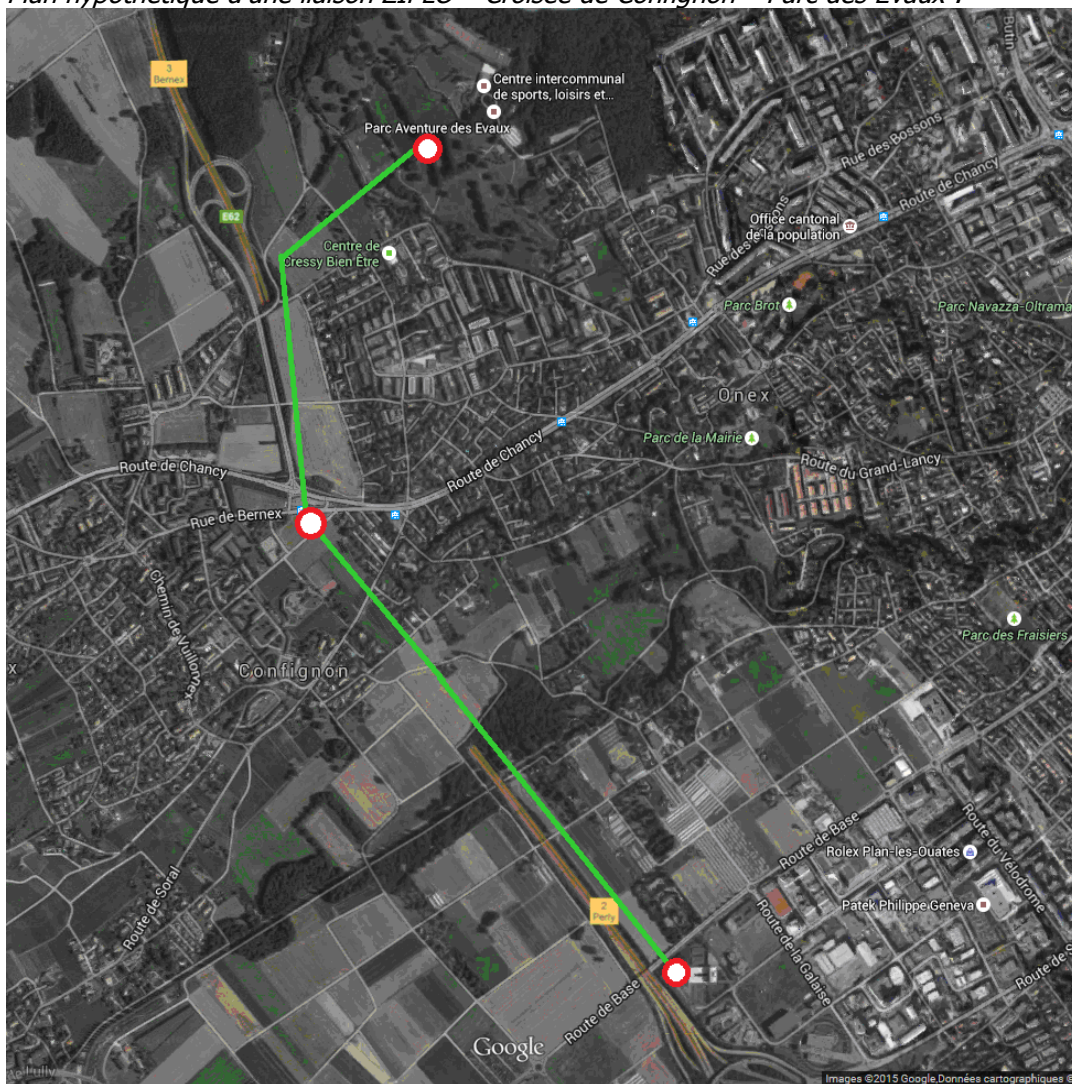
De même, des installations de télécabines urbaines ou de funiculaires sont en service et rencontrent un important succès, tant utilitaire que touristique, dans les villes de Porto (Portugal), Barcelone (Espagne), Lyon, Grenoble (France), Cologne (Allemagne), Caracas (Venezuela) ou Medellin (Colombie).

Le futur quartier des Cherpines sera construit en grande partie sur la commune de Confignon, or les habitants de ce quartier ne pourront pas accéder aisément aux infrastructures publiques confignonaises, par manque de desserte de qualité.

De plus, la zone industrielle de Plan-les-Ouates (ZIPLO), qui est en croissance constante, engendre, et engendrera, un trafic important ; d'une part par les travailleurs qui veulent y accéder avec leur propre véhicule, d'autre part par le trafic généré par les activités professionnelles des entreprises de la ZIPLO.

A l'heure actuelle, les déplacements des personnes qui fréquentent la ZIPLO ont des répercussions très (trop ?) importantes sur les voies de desserte utilisées, faute de mieux, pour accéder à Plan-les-Ouates, depuis les communes de Confignon, Onex, Bernex et Perly.

Plan hypothétique d'une liaison ZIPLO – Croisée de Confignon – Parc des Evaux :



Cette liaison pourrait être prolongée jusqu'à l'aéroport et le quartier du Lignon selon le plan imaginé par la motion 2126, déposée le 8 janvier 2013 au Grand Conseil.  
<http://www.ge.ch/grandconseil/data/texte/M02126.pdf>

