



# Accessibilité au quartier des Sciens

Séance publique

14.09.2021

# Sommaire

1. Situation
2. Historique
3. Le PLQ des Sciers
4. Projet de route d'accès définitive au PLQ
5. Contexte actuel
6. Accessibilité

# 1. Situation

- Le quartier et les voiries adjacentes



Date d'impression: 07.09.2021  
SITG - Tous droits réservés

0 200m N

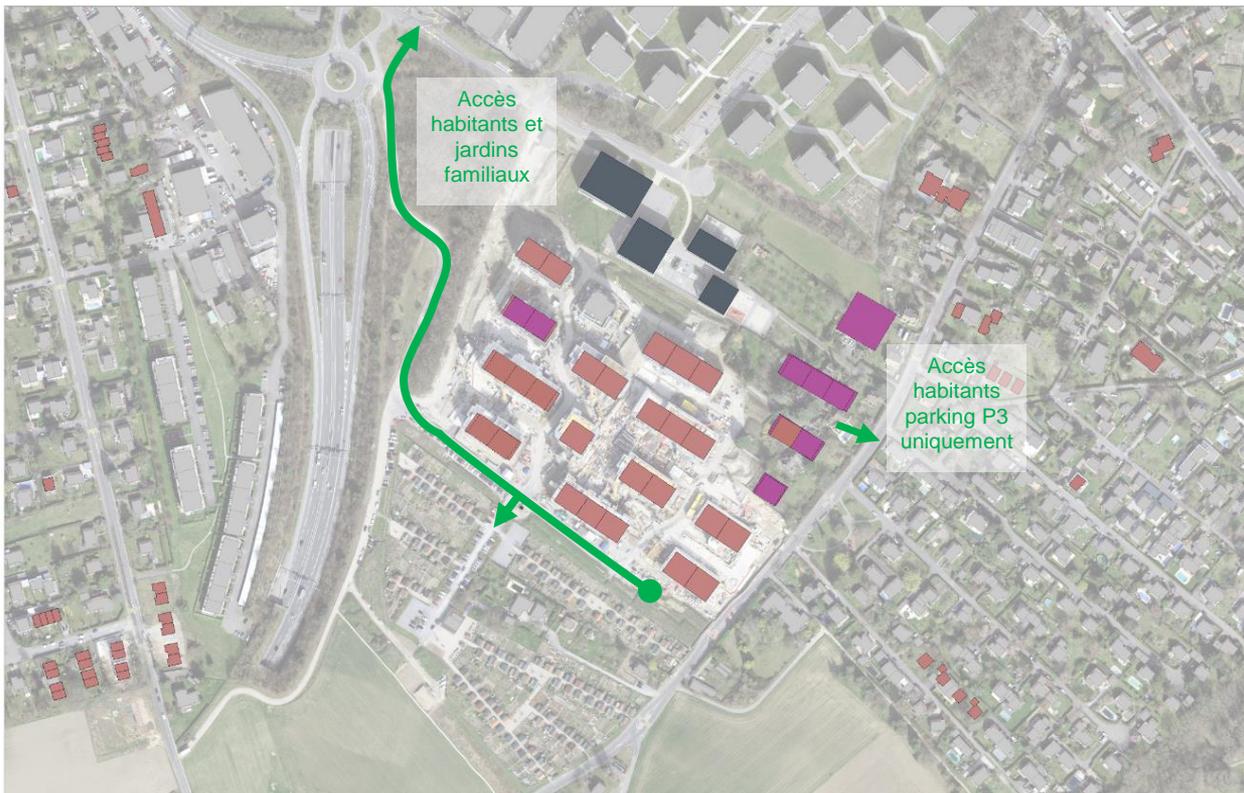
## 2. Historique

- Contre-route de l'autoroute
  - Construite par l'OFROU comme **piste de chantier** pour la réalisation de l'autoroute de contournement au milieu des années 1990
  - **Elle devait être démolie** à la fin du chantier, mais est restée et est utilisée notamment par la Police Cantonale et par les mobilités douces
  - Elle appartient au **Canton**, et est sur **domaine privé cantonal**
  - **Elle n'est pas aux normes routières**, notamment en ce qui concerne les girations et est donc **INTERDITE à la circulation depuis sa réalisation** (*sauf chantier des Sciers*)



## 3. Le PLQ des Sciers

- Schéma de circulation selon le PLQ



Date d'impression: 07.09.2021  
SITG - Tous droits réservés

0 200m N

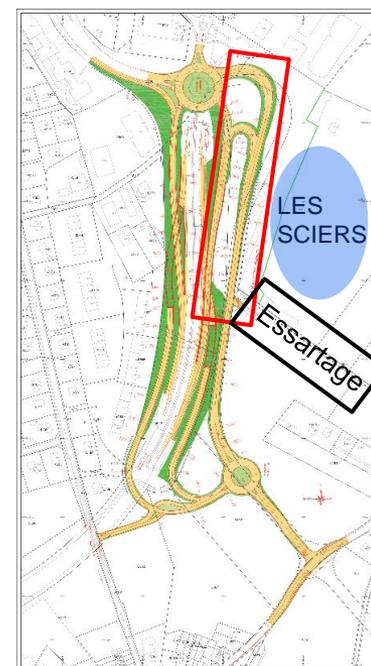
## 3. Le PLQ des Sciers

- Principe d'accessibilité pour le trafic motorisé
  - ~ 70% depuis et vers le giratoire de la Milice
  - ~ 30% depuis et vers la route de Saconnex-d'Arve depuis l'entrée du troisième parking qui devait se faire en partie sur la route de Saconnex-d'Arve (finalement aucune sortie de parking ne se fera côté Saconnex-d'Arve)



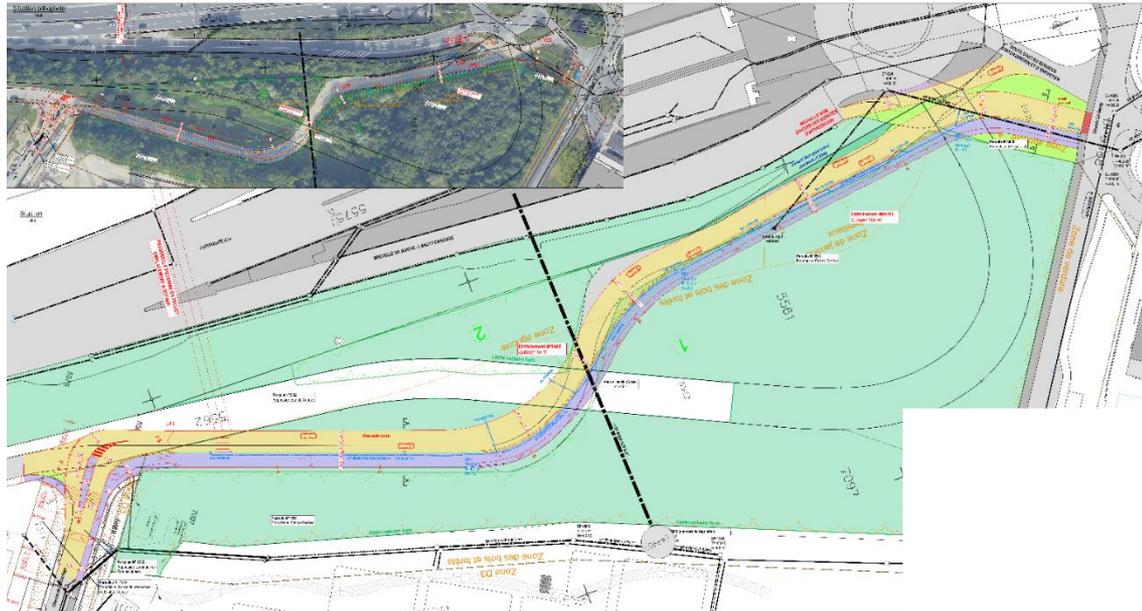
## 3. Le PLQ des Sciers

- Infrastructures nécessaires à l'accessibilité du trafic motorisé selon PLQ
  - Le chemin de l'Essartage
    - Projet communal, **construit** par la Commune, aménagements finaux en cours : **pas de débouché sur la route de Saconnex-d'Arve**
  - La « route du Salève »
    - Projet cantonal en lien avec les liaisons Genève-Sud (L1-L2), **abandonné** sur un vote du Grand Conseil en 2019



## 4. Projet de route d'accès définitive au PLQ

- Projet communal, pour pallier à l'abandon du projet cantonal
  - Injonction du Conseil d'Etat à la Commune de construire au maximum sur la piste actuelle et de ne pas abattre d'arbres : discussions avec l'OCT, OCAN, le SABRA, le SERMA
  - Dépose prochaine d'une demande d'autorisation de construire
  - Mise en service planifiée pour 2023



## 5. Contexte actuel

- Une situation transitoire
  - Accès par la route de Saconnex-d'Arve, via le « raccord provisoire », non souhaité par la Commune, mais seule solution à ce jour pour le raccordement sur un réseau « officiel ».



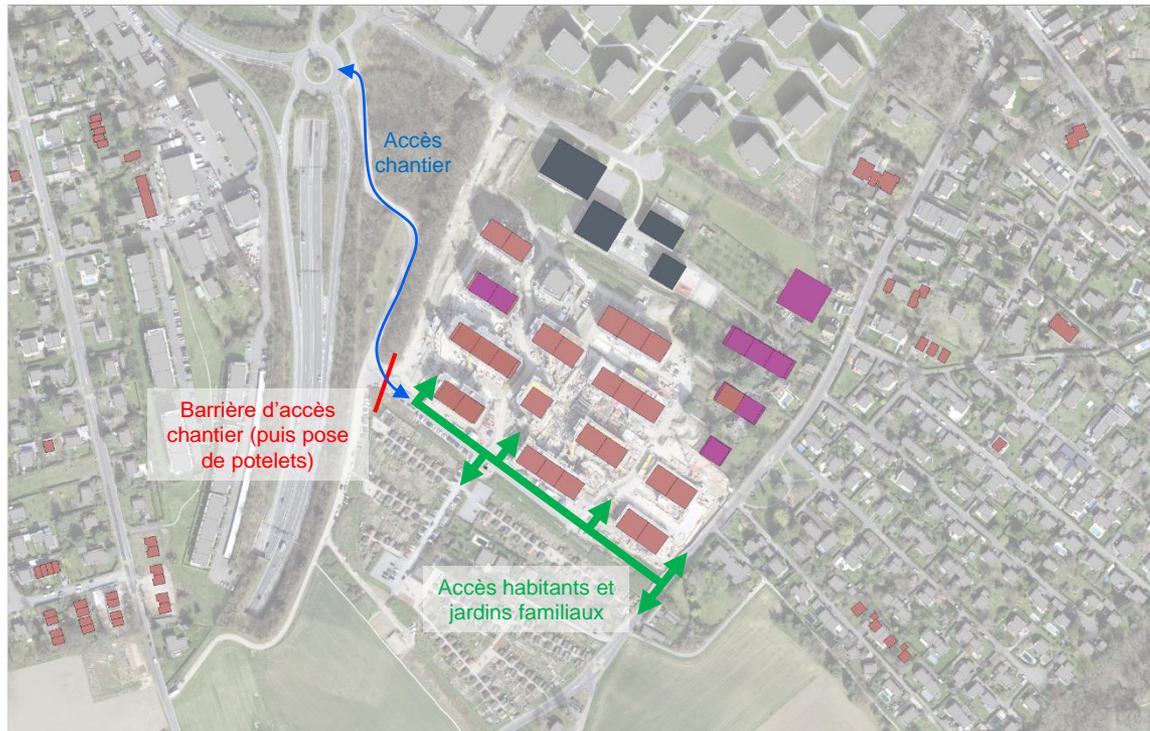
## 5. Contexte actuel

- Fermeture « physique » du bas chemin de l'Essartage, visant à :
  - Éviter le trafic de transit pendulaire via le chemin de l'Essartage pour accéder à l'autoroute de contournement
  - Faire respecter les interdictions de circuler existantes sur la route sans nom et la piste de chantier
  - Éviter les situations accidentogènes entre trafic « habitants » et « trafic chantier »
- Une barrière dans un premier temps, puis des potelets (demande d'autorisation de construire prochainement déposée)



## 6. Accessibilité

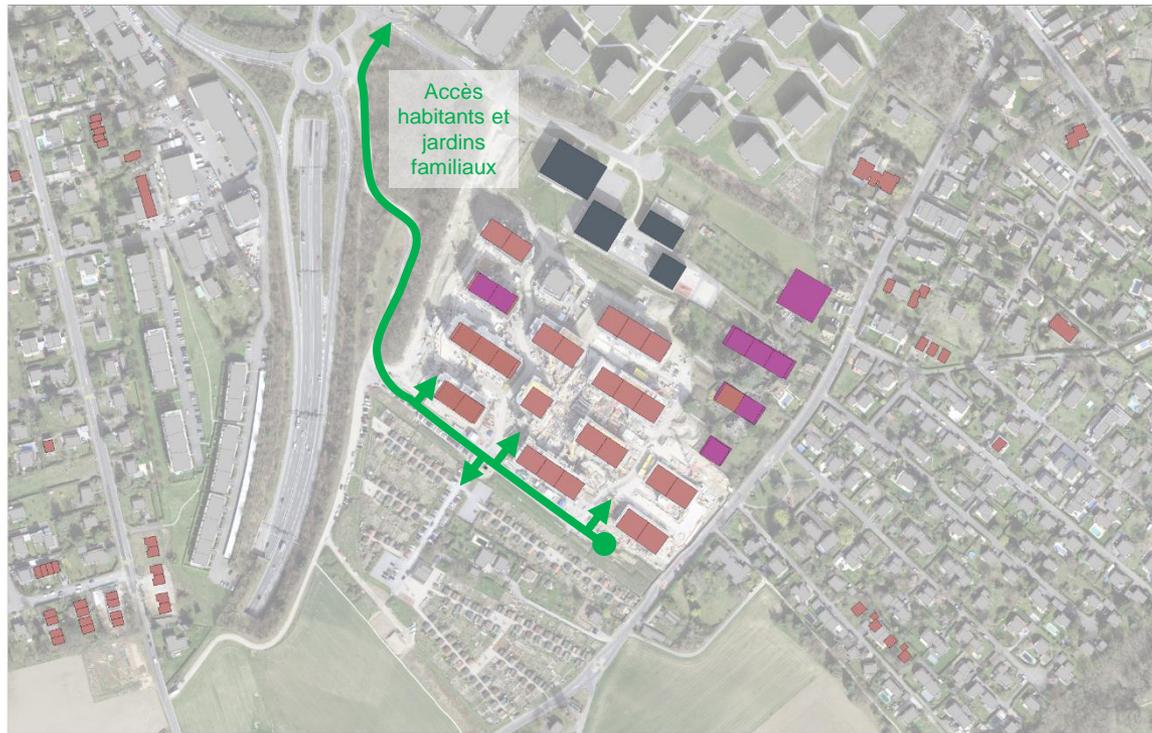
- Schéma de circulation actuel
  - De fin 2020 à la construction de la route d'accès définitive



Date d'impression: 07.09.2021  
SITG - Tous droits réservés

## 6. Accessibilité

- Schéma de circulation futur
  - A compter de la construction de la route d'accès définitive (fin 2023)

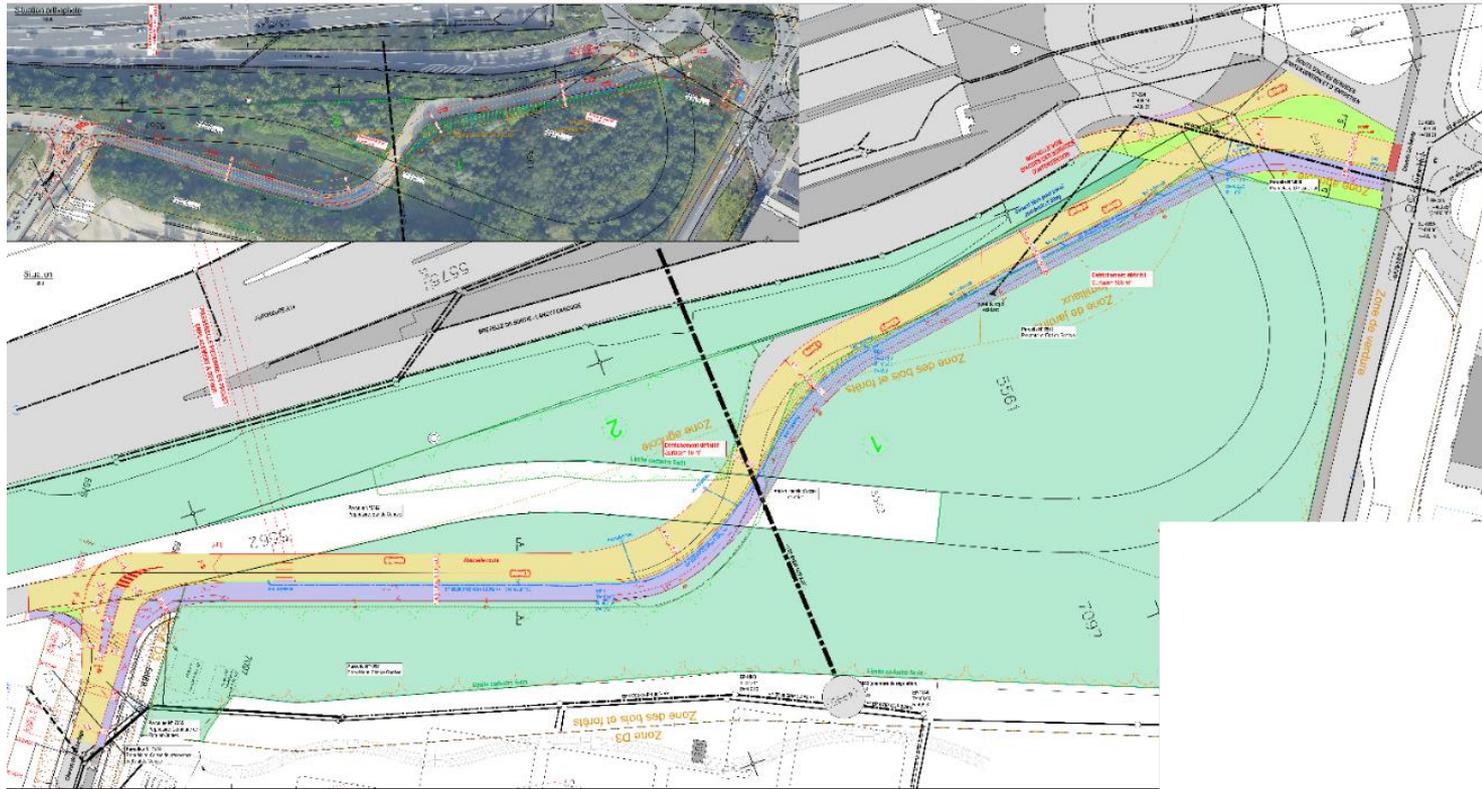


Date d'impression: 07.09.2021  
SITG - Tous droits réservés

0 200m N

## 6. Accessibilité

- Projet communal pour une entrée dédiée aux habitants (y compris pour les modes doux)



- Merci de votre attention, place aux questions