



Conseil municipal

Législature 2015-2020
Délibération **D 108-2017 R**
Séance du 13 novembre 2018

PROJET DE DELIBERATION

relatif au crédit d'engagement de 77 700 F destiné à l'acquisition d'un véhicule pour le service de la police municipale

Vu les missions et prérogatives de la police municipale qui ont fortement évolué ces dernières années, générant de nouveaux types de missions et interventions,

vu que le véhicule Toyota Hilux, acquis en 2005, ne permet plus de remplir ces missions,

vu l'étude comparative effectuée, détaillant les capacités et les coûts de divers véhicules,

vu les résultats de l'étude conférant un maximum de points positifs au Mercedes classe V, véhicule déjà employé dans diverses communes avoisinantes,

vu l'intérêt de procéder à cette acquisition par le biais d'un investissement, afin de permettre l'amortissement des coûts de ce véhicule, en lien avec sa durée de vie et prévu par l'article 36 du règlement d'application de la loi sur l'administration des communes,

vu l'exposé des motifs EM 108-2017 de novembre 2017, comprenant l'ensemble des éléments techniques et financiers relatifs à cette opération,

conformément à l'article 30, alinéa 1, lettre e, de la loi sur l'administration des communes du 13 avril 1984,

sur proposition du Conseil administratif,

le Conseil municipal

DECIDE

par oui, x non et x abstention

1. D'ouvrir au Conseil administratif un crédit brut de 77 700 F, destiné à l'acquisition d'un nouveau véhicule pour le service de la police municipale.
2. De comptabiliser la dépense brute prévue à l'article 1 dans le compte des investissements, sous rubrique MCH2 No 5060, puis de la porter à l'actif du bilan de la commune de Plan-les-Ouates, dans le patrimoine administratif.
3. D'amortir le montant net de 77 700 F au moyen de 10 annuités qui figureront au budget du compte de résultats, sous rubrique MCH2 No 3300 « amortissements planifiés des immobilisations corporelles du patrimoine administratif » de 2019 à 2028.



Commune de Plan-les-Ouates

EXPOSE DES MOTIFS N° 108-2017

▪ **Message aux membres du Conseil municipal** ▪

OBJET:

**CREDIT D'ENGAGEMENT
POUR L'ACQUISITION D'UN VEHICULE POUR LE
SERVICE DE LA POLICE MUNICIPALE**

77 700 F

Plan-les-Ouates – mai 2018

Acquisition d'un véhicule pour le service de la police municipale

CREDIT D'ENGAGEMENT

EXPLICATIONS COMPLEMENTAIRES

1. Objectif du projet

Le service est actuellement doté de deux véhicules automobiles, une Skoda Octavia break et un Toyota Hilux.

Les missions et prérogatives de la police municipale ont fortement évolué ces dernières années, générant ainsi de nouveaux types de missions et interventions nécessitant notamment le transport de personnes.

Le Toyota Hilux acquis en 2005, ne remplit plus les missions pour les raisons suivantes :

- ✓ Il s'agit d'un 4x4 pick-up 4 places (une banquette arrière difficilement accessible pour 2 passagers) qui ne permet pas la prise en charge de personnes (auteurs, victimes, témoins).
- ✓ Il s'agit d'un véhicule de transport, doté d'une benne ouverte qui est utile principalement pour le transport de matériel de manifestations et ne permet pas de charger du matériel de sécurisation (cônes, lumières, triopan par ex.) car il ne peut être protégé du vol et des intempéries.
- ✓ Il génère des problèmes de personnel et de logistique, les agents devant faire appel à d'autres patrouilles pour pouvoir assurer la mission qui était donnée, faute de place ou de matériel.
- ✓ Il a 12 ans et 130'000 km. Des usures et problèmes mécaniques de plus en plus conséquents viennent « alourdir » le coût des réparations.

2. Explications

Le véhicule demandé est un fourgon aménagé et polyvalent qui permettra de :

- ✓ Transporter des personnes interpellées, des témoins ou victimes (nouvelles prérogatives).

- ✓ Transporter du matériel de sécurité/circulation, notamment pour la sécurisation des lieux d'accidents et des contrôles de circulation (nouvelles prérogatives).
- ✓ Effectuer les missions quotidiennes avec plus de sécurité. Le véhicule surélevé permettant de mieux voir et d'être mieux vu = visibilité et sécurité renforcées.
- ✓ Effectuer des contrôles, auditions sur le site de l'intervention, le véhicule étant équipé d'un "bureau mobile". Les nouvelles applications police seront accessibles même hors du poste prochainement
- ✓ Développer la police de proximité en déplaçant le bus dans les secteurs et communes sous conventions et servir de bureau mobile avec un secrétariat.
- ✓ Participer à des journées de prévention en exposant le véhicule et les matériels utilisés par le service
- ✓ Développer une image de marque plus professionnelle

3. Caractéristiques

Selon le tableau comparatif annexé, le fourgon Mercedes Classe V est le véhicule le plus adapté. Il a un coffre suffisant et une meilleure polyvalence. C'est le seul où l'on peut travailler à l'intérieur grâce à sa modularité. Les sièges avant sont pivotants et une table de travail permet de pouvoir effectuer des auditions avec une certaine confidentialité. Il y a 10 ans de service inclus, ce qui n'est pas négligeable sur la durée. A prestations égales, il est l'un des moins cher. Il fait également partie de ceux qui rentrent dans le garage (hauteur limitée).

Il est néanmoins souhaité de conserver le Toyota Hilux qui servira à transporter le matériel de manifestations (tubes, socles lourds, panneaux), les vélos abandonnés, les animaux (morts ou vivants) en y installant une caisse. Ce véhicule sera moins utilisé, les frais en seront diminués d'autant.

4. Chiffrage

AQUISITION

- Mercedes CLASSE V	50'700 F
- Equipement spécifique police	27'000 F
- Total investissement	77'700 F

Le Conseil administratif a prévu, avec votre accord et collaboration, de mettre en œuvre ce projet et vous recommande de voter ce crédit de 77 700 F TTC.

Le Conseil administratif

Police municipale, mai 2018

RESULTAT DU TEST DU NISSAN NV200 ELECTRIQUE #53354



Dimensions du véhicule : Longueur : 4.40 m - Largeur : 1.69 m - Hauteur : 1.86 m



	Points positifs	Points négatifs
POSTE DE CONDUITE + PASSAGER (place, confort, options)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Surélevé ➤ Agréable à conduire ➤ Bon équipement général 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Manque de place pour les grands gabarits et les ceintures de charges des agents (<u>rayures sur les portières après une journée</u>) ➤ Peu de visibilité arrière ➤ Pas de possibilité pour installer radio police sans détériorer le tableau de bord. A placer dans le vide poche (peu pratique)
GRANDEUR DU COFFRE (surface utile nécessaire pour le service)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ En mode « livraison, (pas de banquette arrière) coffre suffisant 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Assez petit et étroit. ➤ De par sa taille (1.69 de large et 4,4 m de long, ce véhicule ne permet que difficilement de concilier 5 places et un coffre suffisant.
ELEMENTS DE SECURITE (surélevé, abs, airbags)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Les principaux éléments de sécurité sont de base. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Système d'amortissement à lames, ce qui apporte peu de sécurité en cas de pluie, neige. ➤ Confort pour les usagers en retrait par rapport aux véhicules à amortisseurs
MODULARITE DU VEHICULE (conduite détenu, accueil victime, travail possible à l'intérieur)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Deux portes coulissantes pour l'arrière 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pas de possibilité de créer un bureau mobile (lors d'accident, victime, plaignant) ➤ Banquette à l'arrière et non des sièges pouvant être modulés
BATTERIE DUREE D'UTILISATION	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Autonomie satisfaisante en usage courant 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Durée de la charge 22 h prise normale ou 7 à 8 h avec prise spéciale ➤ Batterie pas écologique ➤ Signaux d'urgences (durée de vie d'un véhicule 12 ans) en cas d'équipement futur (pas tester en l'état) et pas d'infos du constructeur
Autres :		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Il s'agit plus d'un véhicule utilitaire que de transport de personnes

Conclusion :










- Ce véhicule est suffisant en terme d'autonomie dans l'usage courant mais il n'a pu être évalué en conditions difficiles (froid, soir, avec signaux enclenchés sur une longue période).
- L'espace intérieur est inférieur aux autres véhicules évalués de par sa taille générale et ne permet pas la modularité demandée.
- Les lames arrière sont un élément « du passé » en termes de sécurité.
- Crochet de remorquage et possibilité de tirage inconnu.

 **Au vu de ce qui précède, je ne recommande pas ce véhicule pour la police municipale.**









PROJET NOUVEAU VEHICULE DE POLICE version véhicules hybrides

MARQUE	MITSUBISHI	TOYOTA
TYPE	OUTLANDER PHEV	RAV 4
		
BOITE DE VITESSE	AUTOMATIQUE	
CARBURANT	HYBRIDE : ESS/ELEC	
PUISSANCE CV	203	197
Classe énergie/gr CO2	A /41 (rechargeable)	B / 115 (non rechargeable)
autonomie km électrique	50	3
Garantie	8 ans / 160'000 km	5 ans / 100'000 km
PRIX	44'475.-- (offre limitée à 38'950.--)	41'689.-- (offre limitée à 39'800.--)
EQUIPEMENT SPECIFIQUES POLICE	27'000.--	
PRIX TOTAL	71'475.--	68'689.--
Remarques	<p>Suite à la volonté du CM de présenter un véhicule non diesel, je me suis renseigné. Aucun fourgon électrique ayant les critères nécessaire n'est disponible. En version essence il y a des véhicules mais avec une étiquette énergétique défavorable.</p> <p>Dans la mesure où vous souhaitez l'acquisition d'un véhicule non diesel, j'ai dû modifier les objectifs et abandonner l'idée d'avoir un "bureau mobile" et me suis dirigé vers les véhicules hybrides afin de répondre à des critères environnementaux élevés.</p> <p>Au vu de ce qui précède, les deux véhicules mentionnés ci-dessus sont proposés pour les raisons suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - véhicule surélevé = meilleure visibilité (mieux voir et être mieux vu) - sécurité accrue lors de l'engagement du véhicule dans les gestions du trafic, manifestation, accident - Seuil de caisse plus haut = passage en tout chemin et sur la neige favorisé. - 4 x 4 = meilleure sécurité par temps de pluie/neige/boueux. - plus écologiques car hybrides <p>Pour le cas où vous resteriez absolument défavorable au fourgon diesel, le choix du service se porte sur le MITSUBISHI Outlander en raison de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - coffre un peu plus grand et fond plat (pas le cas du Toyota hybride) = facilité de chargement - véhicule pouvant rouler à l'électricité sur une plus longue distance (50 km) contrairement au Toyota (3km). - catégorie énergétique supérieure (classe A) et consommation inférieure. - garantie sur le véhicule et les batteries plus importante <p>A noter que comme indiqué dans la précédente note, le véhicule remplacé (TOYOTA Hilux) qui est équipé d'une benne sera conservé uniquement pour le transport de matériel de signalisation lors des manifestations principalement.</p>	
CHOIX DU SERVICE	1	2

PROJET NOUVEAU VEHICULE DE POLICE (mis à jour le 17.01.2018)

MARQUE	MERCEDES	RENAULT	VW	TOYOTA	CITROEN	VW	RENAULT
TYPE	CLASSE V	ESPACE	SHARAN	PRO ACE	TOURER	TRANSPORTER	TRAFIC
							
							
BOITE DE VITESSE	AUTOMATIQUE						
TYPE CARBURANT	DIESEL						
PUISSANCE CV	163	160	150	180	180	150	145
CLASSE ENERGIE/CO2	E / 159 gr	B / 120 gr	D / 138 gr	E / 151 gr	D / 151 gr	D / 169 gr	D / 152 gr
TYPE CARBURANT	ESSENCE						
PUISSANCE CV	pas de version essence	225	220	pas de version essence		203	pas de version essence
CLASSE ENERGIE	0	F / 152 gr	F / 167 gr	0	0	G / 203 gr	0
PRIX MOYEN	50960	45750	43262	43238	46165	49'500	45'000
GARANTIE	3 ans	3 ans	4 ans	3 ans	2 ans		
SERVICE	10 ANS/100000 KM	sans	4 ans maximum	6 ans ou 60000 km	sans		
EQUIPEMENT SPECIFIQUES POLICE	27000.--						
PRIX TOTAL	77960.--	74750.--	70262.--	70238.--	73165.--	76500.--	72000.--
Commentaire	Véhicule correspondant en tout point aux besoins du service. Il peut être utilisé comme bureau mobile, ce qui est un atout indéniable. 10 ans ou 100000 km de service inclus, ce qui représente une économie non négligeable. Plusieurs communes en sont dotés et il leur donne satisfaction	Véhicule ayant un coffre plus petit mais suffisant Pas de possibilité de faire un bureau. Renault est une entreprise située sur la commune.		Pas de table de travail disponible. Ne rentre pas dans le garage	Pas de table de travail disponible mais hauteur similaire au Mercedes. A ce niveau mieux vaut prendre un Renault Espace ou VW Sharan.	Ces véhicules sont polyvalents. Ils ne rentrent pas dans le garage et devront être stationnés sur la voirie publique la nuit et WE. Il y a un fort risque de dégradations volontaires (plusieurs cas dans d'autres communes).	
CHOIX DE OV	1	2	3	Pas recommandé			

PROJET NOUVEAU VEHICULE DE POLICE (mis à jour le 17.01.2018)

MARQUE	MERCEDES	RENAULT	VW	TOYOTA	CITROEN	VW	RENAULT
TYPE	CLASSE V	ESPACE	SHARAN	PRO ACE	TOURER	TRANSPORTER	TRAFIC
	 						
BOITE DE VITESSE	AUTOMATIQUE						
TYPE CARBURANT	DIESEL						
PUISSANCE CV	163	160	150	180	180	150	145
CLASSE ENERGIE/CO2	E / 159 gr	B / 120 gr	D / 138 gr	E / 151 gr	D / 151 gr	D / 169 gr	D / 152 gr
TYPE CARBURANT	ESSENCE						
PUISSANCE CV	pas de version essence	225	220	pas de version essence		203	pas de version essence
CLASSE ENERGIE	0	F / 152 gr	F / 167 gr	0	0	G / 203 gr	0
PRIX MOYEN	50960	45750	43262	43238	46165	49'500	45'000
GARANTIE	3 ans	3 ans	4 ans	3 ans	2 ans		
SERVICE	10 ANS/100000 KM	sans	4 ans maximum	6 ans ou 60000 km	sans		
EQUIPEMENT SPECIFIQUES POLICE	27000.--						
PRIX TOTAL	77960.--	74750.--	70262.--	70238.--	73165.--	76500.--	72000.--
Commentaire	Véhicule correspondant en tout point aux besoins du service. Il peut être utilisé comme bureau mobile, ce qui est un atout indéniable. 10 ans ou 100000 km de service inclus, ce qui représente une économie non négligeable. Plusieurs communes en sont dotés et il leur donne satisfaction	Véhicule ayant un coffre plus petit mais suffisant Pas de possibilité de faire un bureau. Renault est une entreprise située sur la commune.		Pas de table de travail disponible. Ne rentre pas dans le garage	Pas de table de travail disponible mais hauteur similaire au Mercedes. A ce niveau mieux vaut prendre un Renault Espace ou VW Sharan.	Ces véhicules sont polyvalents. Ils ne rentrent pas dans le garage et devront être stationnés sur la voirie publique la nuit et WE. Il y a un fort risque de dégradations volontaires (plusieurs cas dans d'autres communes).	
CHOIX DE OV	1	2	3	Pas recommandé			

|