

Législature 2020-2025 Délibération **D 111-2023 P** Séance du 23 mai 2023

PROJET DE DELIBERATION

relatif au crédit d'engagement de 135 000 F pour l'entretien du réseau routier communal à exécuter en 2023 à Plan-les-Ouates

Vu le mandat confié au bureau d'ingénieur Ertec SA en 2017 par le Conseil administratif pour la mise en œuvre d'un rapport quinquennal d'entretien du réseau routier communal (2018 à 2022) et plus particulièrement son expertise du réseau routier communal 2019,

vu le tableau récapitulatif de l'année 2022 du rapport Ertec SA recommandant l'entretien de la route des Chevaliers-de-Malte sur le tronçon situé entre la route de Saint-Julien et la zone de rencontre proche de la Mairie,

vu l'entretien à entreprendre sur le chemin des Chevaliers-de-Malte, suite à l'état actuel de la chaussée nécessitant une réfection des surfaces de roulement afin de garantir l'état de ce chemin pour les vingt prochaines années (hors usure classique de la couche de roulement),

vu l'exposé des motifs EM 111-2023, de mai 2023, comprenant le descriptif du projet, l'estimation du coût des travaux et le plan de situation relatif à cette opération,

conformément à l'article 30, alinéa 1, lettres e et m, de la loi sur l'administration des communes du 13 avril 1984 (LAC – B 6 05),

sur proposition du Conseil administratif,

le Conseil municipal décide

DECIDE

par x oui, x non et x abstention

- 1. D'accepter de réaliser les travaux d'entretien du réseau routier communal à exécuter en 2023.
- 2. D'ouvrir à cet effet au Conseil administratif un crédit d'engagement de 135 000 F, destiné à financer et à entreprendre ces travaux.
- 3. De comptabiliser la dépense brute prévue de 135 000 F dans le compte des investissements, puis de la porter à l'actif du bilan de la commune de Plan-les-Ouates, dans le patrimoine administratif.
- 4. D'amortir le montant net prévu de 135 000 F au moyen de 30 annuités dès la première année d'utilisation du bien, estimée à 2024.

SCA/ALF/bg /#140'409 - SF/PL - Mai 2023



Commune de Plan-les-Ouates

EXPOSE DES MOTIFS N° 111-2023

Message aux membres du Conseil municipal

OBJET:

Crédit d'engagement pour l'entretien du réseau routier communal à exécuter en 2023 à Plan-les-Ouates

135'000 F

Plan-les-Ouates - Mai 2023

Crédit d'engagement pour l'entretien du réseau routier communal à exécuter en 2023 à Plan-les-Ouates

EXPLICATIONS COMPLEMENTAIRES

1. Préambule

Généralités

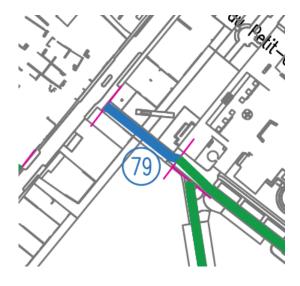
Le bien-fondé de la réfection des chaussées communales est décrit dans le rapport final du plan quinquennal d'entretien du réseau routier communal, établi en 2017 par le bureau ERTEC SA pour les années 2018 à 2022, à la demande de la Commune de Plan-les-Ouates. Ces travaux de réfection avaient été planifiés en 2022, mais vu le délai et la période hivernale arrivant, les risques de dégradations accrus des enrobés de couleur (fixation de la couleur en cas de gel), il a été décidé de repousser ces travaux courant 2023.

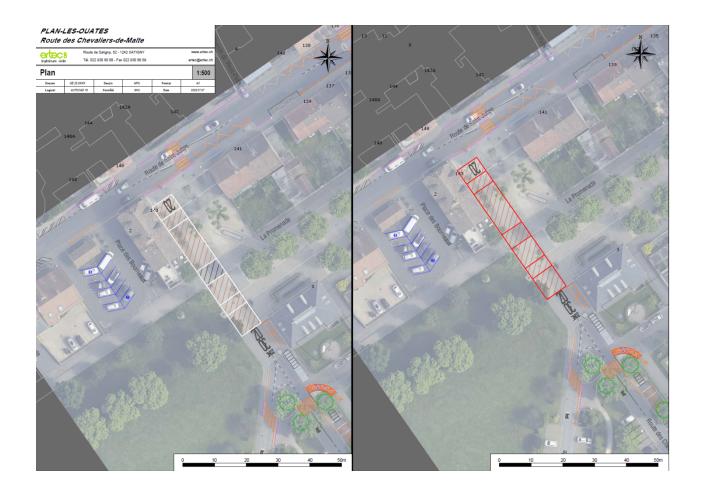
Le mandataire, le bureau ERTEC SA, a procédé à une expertise de la chaussée afin de vérifier la viabilité de la structure et de valider une solution de réfection du point de vue technique et économique.

Des mesures de portance ont été effectuées (mesures de l'impact d'un camion sur la chaussée), ainsi que des carottages afin de déterminer l'état des enrobés (fissures, décollement de couches, analyses des HAP hydrocarbures aromatiques polycycliques).

Le tableau récapitulatif de l'année 2022 du rapport ERTEC SA recommandait de procéder à l'entretien de la route des Chevaliers-de-Malte, sur le tronçon situé entre la route de Saint-Julien et la Mairie (zone de rencontre).

Route des Chevaliers-de-Malte (79)





2. Explications techniques

Le diagnostic de l'état de la chaussée issu du rapport nous fournit les précisions suivantes pour la chaussée concernée, à savoir :

Route des Chevaliers-de-Malte

1.- Données visuelles :

dégradations moyennes du revêtement sur des surfaces localisées à étendues (30 à 50% de la surface).

déformations légères du revêtement sur des surfaces localisées à étendues (50 % de la surface).

déchaussement des pavés en pierre de Chine.

2.- Données structurelles : faibles.

Des mesures de déflexion, qui consistent à calculer la déformation de la chaussée lors du passage d'un essieu de 10T, ont été réalisées sur cette chaussée.

Les conclusions font état d'une portance insuffisante avec des épaisseurs d'enrobés trop faibles (9 à 12 cm) pour supporter le passage des poids lourds.

Un constat visuel réalisé début mars 2022 par le bureau Ertec SA et le représentant de la Commune a permis de mettre en évidence que l'évolution des dégradations répertoriées en 2017 ne se sont pas faites de manière uniforme sur l'ensemble du chemin. A préciser que le tronçon compris entre la route de Saint-Julien et la Mairie fait partie de cette demande de crédit.

Des essais de portance ont été effectués sur la forme de fondation (encaissement) lors de 2 sondages réalisés début mars 2022 afin de déterminer la surépaisseur à prévoir pour les nouvelles couches des enrobés bitumineux. Suite aux résultats, la pose sera réalisée avec 17 cm d'épaisseur d'enrobés et prise en compte dans cette demande de crédit.

Un dégrappage complet des enrobés et une réfection totale comprenant une repose de couches d'enrobés bitumineux d'épaisseurs plus importantes seront suffisants pour garantir l'état du revêtement pour les 20 prochaines années (hors usure classique de la couche de roulement). La couche d'usure prévue en enrobé de couleur (identique à l'existant) devrait être garantie pour une durée de 12 ans minimum.

Travaux envisagés

Route des Chevaliers-de-Malte (79)

Le tronçon situé entre la route de Saint-Julien et la Mairie doit-être refait suite aux dégradations en raison des charges de trafic (poids-lourds et nombre de véhicules) et du déchaussement des pavés dû au système racinaire des arbres bordant cet axe.

Travaux sur chaussée:

- Rabotage, traitement des fissures et réfection des pavés.
- Purge éventuelle de l'encaissement.
- Pose des enrobés.
- Signalisation et marquage

3. Procédure administrative

Ces aménagements ne nécessitent pas de demande d'autorisation de construire auprès de l'Office des autorisations de construire.

Il sera rappelé à l'entreprise qu'elle devra se conformer aux directives sur les achats durables mis en œuvre par la Commune de Plan-les-Ouates.

Le montant des travaux est basé sur les prix estimatifs du bureau ERTEC. L'entreprise qui sera choisie sera celle qui offrira les meilleures prestations pour l'entretien routier communal à exécuter en 2023.

4. Calcul du montant du crédit d'engagement

Le montant du crédit d'engagement est de F 135 000 TTC. Il est basé conjointement avec la Commune de Plan-les-Ouates et le bureau ERTEC. Ce montant se divise comme suit :

TVA (7,7%)	9'480.00 F
TOTAL du coût HT	123'050.00 F
Débours, hausses et imprévus	12'500.00 F
Honoraires et constat	17'000.00 F
Travaux de génie-civil	93'550.00 F

5. Conclusion

Le Conseil administratif a prévu, avec votre accord et collaboration, de mettre en œuvre ce projet et vous recommande de voter ce crédit d'engagement de 135 000 F TTC pour l'entretien du réseau routier communal à exécuter en 2023 à Plan-les-Ouates.

Le Conseil administratif

SCA/ALF/phz/bg#140'409 – mai 2023

CREDIT D'ENGAGEMENT POUR L'ENTRETIEN DU RESEAU ROUTIER COMMUNAL A EXECUTER EN 2023

Annexe 1

Estimation du coût des travaux

SCA - mai 2023



Commune de Plan-les-Ouates

CREDIT D'ENGAGEMENT POUR L'ENTRETIEN DU RESEAU ROUTIER COMMUNAL A EXECUTER EN 2023

Service construction et aménagement

01/05/2023

CR	EN	IT	יח	CI	C	ИC	NT
LIN			Ш	11/	U		N

Total des coûts, études, frais, débours et hausses TVA 7.7%	Fr. Fr.	123 050,00 9 480,00
Total débours, taxes, hausses et imprévus HT	Fr.	12 500,00
Divers et imprévu	Fr.	7 000,00
Assurance construction	Fr.	•
Frais de cadastre	Fr.	
Frais de repoduction	Fr.	1 500,00
E. Débours, taxes, hausses et imprévus		
Total honoraires et constat HT	Fr.	17 000,00
<u> </u>		
Honoraires ingénieur et géomètre Assurance construction, information au public	Fr. Fr.	11 000,00 6 000,00
		44.000.00
D. Honoraires et constat		
Total travaux de génie-civil HT	Fr.	93 550,00
Travaux de génie-civil	Fr.	93 500,00
	Г.,	02 500 00
A. Travaux de génie-civil		

CREDIT D'ENGAGEMENT POUR L'ENTRETIEN DU RESEAU ROUTIER COMMUNAL A EXECUTER EN 2023

Annexe 2

Financement et coûts induits Investissement

SCA - mai 2023

Financement

CREDIT D'ENGAGEMENT POUR L'ENTRETIEN DU RESEAU ROUTIER COMMUNAL A EXECUTER EN 2023

1 Crédit brut 135 000,00

Recettes 2,1 Subventions cantonales 2,2 Participation des routes cantonales Fr. SCA - mai 2 Taxe d'équipement Fr. 2,4 Taxe d'écoulement 2,5 Sport-Toto Fr. 2,6 Subventions fédérales Fr. 2,7 Divers ##### Fr. Crédit net Fr. 135 000,00

3	Commentaires
	######

Evaluation des coûts induits

CREDIT D'ENGAGEMENT POUR L'ENTRETIEN DU RESEAU ROUTIER COMMUNAL A EXECUTER EN 2023

1 Revenus annuels 0,00

Total des revenus annuels

2	SCA - mai 2023		Durée	Montant	Taux	
	2,1	Charges financières		135 000,00	2,00% Fr.	2 700,00
	2,2	Amortissements	30	135 000,00	3,33% Fr.	4 500,00
	2,3	Charges de personnel			Fr.	-
	2,4	Energie			Fr.	-
	2,5	Matériel et fournitures			Fr.	-
	2,6	Maintenance par des tiers				
	2,7	Prestations de tiers			Fr.	-
	2,8	Divers, subvention complémentaire	9		Fr.	-
Total des charges pour la première année F						7 200,00

3 Coûts induits pour la première année Fr. 7 200,00

Investissement

CREDIT D'ENGAGEMENT POUR L'ENTRETIEN DU RESEAU ROUTIER COMMUNAL A EXECUTER EN 2023

PREVISION Plan annuel des investissements

Crédit global 300 000,00

Répartition selon plan des investissements2023TotalDépenses brutes prévues300 000,00300 000,00Recettes estimées0,00

Total dépenses nettes 0,00 300 000,00 300 000,00

PREVISIBLE SCA - mai 2023

Crédit pour la réalisation 135 000,00

Répartition selon exécution2023TotalDépenses brutes prévues135 000,00135 000,00

Recettes estimées

Total dépenses nettes 0,00 135 000,00 135 000,00

CREDIT D'ENGAGEMENT POUR L'ENTRETIEN DU RESEAU ROUTIER COMMUNAL A EXECUTER EN 2023

Annexe 3

Documents techniques

Plan situation : route des Chevaliers-de-Malte

SCA - mai 2023

