



Conseil municipal

Législature 2015-2020  
Délibération **D 132-2018**  
Séance du 19 juin 2018

## **DELIBERATION**

relative au crédit d'engagement de 315 000 F pour l'entretien du réseau routier communal  
à exécuter en 2018 à Plan-les-Ouates

Vu le mandat confié au bureau d'ingénieur Ertec SA par le Conseil administratif, pour l'expertise du réseau routier communal 2018,

vu le rapport final du plan quinquennal d'entretien du réseau routier communal, établi en 2017 par le bureau ERTEC SA pour les années 2018 à 2022,

vu la réfection des chaussées communales dans ledit plan quinquennal pour l'année 2018,

vu l'entretien lourd à entreprendre sur le chemin du Pont-du-Centenaire (2), le chemin de la Plamatte (59.1), le chemin Charles-Baudoin (128) et le chemin de la Dérupe (139), suite à l'état actuel des enrobés nécessitant une réfection des surfaces de roulement, afin de garantir l'état de ces chemins pour les vingt prochaines années (hors usure classique de la couche de roulement),

vu l'entretien léger à entreprendre sur 20 chemins communaux,

vu l'exposé des motifs EM 132-2018, d'avril 2018, comprenant le descriptif du projet, l'estimation du coût des travaux et le plan de situation relatif à cette opération,

conformément à l'article 30, alinéa 1, lettres e et m, de la loi sur l'administration des communes du 13 avril 1984 (LAC – B 6 05),

sur proposition du Conseil administratif,

le Conseil municipal

## **DECIDE**

par 22 oui et 1 abstention

1. D'accepter de réaliser les travaux d'entretien du réseau routier communal à exécuter en 2018.
2. D'ouvrir à cet effet au Conseil administratif un crédit d'engagement de 315 000 F, destiné à financer et à entreprendre ces travaux.

3. De comptabiliser la dépense brute prévue de 315 000 F dans le compte des investissements, sous rubrique MCH2 N° 5010, puis de la porter à l'actif du bilan de la commune de Plan-les-Ouates, dans le patrimoine administratif.
4. D'amortir le montant net prévu de 315 000 F au moyen de 20 annuités qui figureront au budget de compte de résultats, sous rubrique MCH2 N° 3300.1 « amortissements planifiés des routes/voies de communication », de 2019 à 2038.

SCA/ – SF – 19.06.2018 # 46309



# **Commune de Plan-les-Ouates**

## **EXPOSE DES MOTIFS N° 132-2018**

▪ **Message aux membres du Conseil municipal** ▪

**OBJET:**

**Crédit d'engagement  
pour l'entretien du réseau routier communal  
à exécuter en 2018 à Plan-les-Ouates**

**315 000 F TTC**

**Plan-les-Ouates – avril 2018**

# **Crédit d'engagement pour l'entretien du réseau routier communal à exécuter en 2018 à Plan-les-Ouates**

## **EXPLICATIONS COMPLÉMENTAIRES**

### **1. Préambule**

#### **Généralités**

Le bien-fondé de la réfection des chaussées communales est décrit dans le rapport final du plan quinquennal d'entretien du réseau routier communal, établi en 2017 par le bureau ERTEC SA pour les années 2018 à 2022, à la demande de la commune de Plan-les-Ouates.

Le mandataire, le bureau ERTEC SA, a procédé à une expertise des chaussées, afin de vérifier la viabilité de la structure et de valider une solution de réfection du point de vue technique et économique.

Des mesures de portance ont été effectuées (mesures de l'impact d'un camion sur la chaussée), ainsi que des carottages, afin de déterminer l'état des enrobés (fissures, décollement de couches, analyses des HAP).

Le tableau récapitulatif de l'année 2018 du rapport ERTEC SA recommandait l'entretien des chaussées suivantes (N° tronçons selon plan annexé au rapport) :

- Ch. du Pont-du-Centenaire (1, 2\*\*)
- Ch. des Aulx (4, 5.2)
- Ch. du Champ-des-Filles (9,16)
- Ch. de Pré-Fleuri (13, 15)
- Ch. des Cherpines (25)
- Rte de Base (44)
- Ch. de la Mère-Voie (51)
- Ch. du Clos (58\*)
- Ch. de la Plamatte (59.1\*, 61)
- Ch. des Roulets (60)
- Av. du Millénaire (63)
- Ch. des Vuattes (67)
- Ch. des Vaulx (88)
- Ch. Marc-Charrot (94, 95)
- Ch. de la Commanderie (118)
- Ch. Charles-Baudoin (128)

- Ch. des Peterrées (129)
- Ch. des Brulaz (136)
- Ch. de la Dérupe (139)

\* Les travaux de réfection des chaussées suivantes, reportés à une date ultérieure pour les exercices de 2013 à 2017, sont intégrés dans cet exercice 2018 :

- **Ch. de la Plamatte (59.1) : Tronçon Roulets - Clos**  
Les travaux de réfection de ce chemin prévus en 2015 ont été reportés dans le deuxième entretien quinquennal suite aux travaux d'assainissement du chemin des Picatalons.
- **Ch. du Clos (58) :**  
Les travaux de réfection de ce chemin prévus en 2017 ont été reportés dans le deuxième entretien quinquennal en fonction des travaux d'aménagement du secteur, liés au tram Plan-les-Ouates - St-Julien.  
  
Ces travaux prévus en 2018 devront être à nouveau reportés à une date ultérieure vue la décision des SIG de réaliser dans les deux prochaines années un réseau de chauffage à distance dans cette chaussée.

\*\* Les travaux de réfection des chaussées suivantes, ne demandant pas d'entretien lourd pour l'exercice 2018 à 2022, sont tout de même intégrés dans cet exercice 2018 :

- **Ch. du Pont-du-Centenaire (2) :**  
Vu que la manufacture Patek-Philippe réfectionnera à sa charge cet été le trottoir côté Est et la chaussée en limite de leur nouvelle construction, soit entre la manufacture Rolex et le garage Renault, il est judicieux que la Commune prenne à sa charge les 80 ml restants devant la parcelle Renault. Ainsi, toute la route du Pont-du-Centenaire, de la route de Base à la route de St-Julien, auront été réfectionnées.

## 2. Explications techniques

En ce qui concerne l'année 2018, deux types de réfection sont proposés :

1. **Entretien léger** : réfection ponctuelle (nids de poule, fissures, joints ouverts)

Il s'agit des chaussées suivantes :

Ch. du Pont-du-Centenaire (1), ch. des Aulx (4, 5.2), ch. du Champ-des-Filles (9, 16), ch. de Pré-Fleuri (13, 15), ch. des Cherpines (25), rte de Base (44), ch. de la Mère-Voie (51), ch. des Roulets (60), ch. de la Plamatte (61), av. du Millénaire (63), ch. des Vuattes (67), ch. des Vaulx (88), ch. Marc-Charrot (94, 95), ch. de la Commanderie (118), ch. des Peterrées (129), ch. des Brulaz (136)

Ces travaux de faible importance représentent 20 routes sur un total de 24 à entretenir.

## 2. **Entretien lourd** : réfection de la surface totale de la chaussée :

Le diagnostic de l'état de la chaussée issu du rapport nous fournit les précisions suivantes pour les chaussées concernées par un entretien lourd :

### **Ch. du Pont-du-Centenaire (2)**

- 1.- Données visuelles : Dégradations moyennes du revêtement sur moins de 10% de la surface.
- 2.- Données structurelles : Bonnes, pas de fissuration, faïençage ou flache.

### **Ch. de la Plamatte (59.1)**

- 1.- Données visuelles : Surfaces glissantes légères sur plus de 50% de la surface.  
Dégradations moyennes du revêtement sur 10 à 50% de la surface.  
Dégradations structurelles moyennes sur 10 à 50% de la surface.  
Affaissement des bords moyen sur 10 à 50% de la surface.  
Réparations légères sur moins de 10% de la surface.
- 2.- Données structurelles : Faïençage important sur moins de 10% de la surface.  
Flaches moyennes sur 10% à 50% de la surface.

### **Ch. Charles-Baudoin (128)**

- 1.- Données visuelles : Dégradations moyennes du revêtement sur plus de 50% de la surface.  
Dégradations structurelles moyennes sur 10 à 50% de la surface.  
Affaissement des bords moyen sur plus de 50% de la surface.  
Réparations moyennes sur moins de 10% de la surface.
- 2.- Données structurelles : Bonnes, pas de fissuration, faïençage ou flache.

### **Ch. de la Dérupe (139)**

- 1.- Données visuelles : Surfaces glissantes légères sur plus de 50% de la surface.  
Dégradations importantes du revêtement sur moins de 50% de la surface.
- 2.- Données structurelles : Bonnes, pas de fissuration, faïençage ou flache.

Les conclusions font état de couches de fondation en général en bon état. Une réfection des couches bitumineuses sera suffisante pour garantir l'état du revêtement pour les 20 prochaines années (hors usure classique de la couche de roulement).

## **Travaux envisagés**

Les travaux prévus dans le cadre de l'entretien lourd comprennent :

#### **Ch. du Pont-du-Centenaire (2)**

- \* Le rabotage de 4 cm de la surface de roulement et la repose d'un enrobé bitumineux phono absorbant type ACMR 8 4 cm.

#### **Ch. de la Plamatte (59.1)**

- \* Le rabotage de 4 cm de la surface de roulement et la repose d'un enrobé bitumineux phono absorbant type ACMR 8 4 cm.

#### **Ch. Charles-Baudoin (128)**

- \* Reprofilage comprenant la pose d'un enrobé bitumineux type AC 11 N 5 cm.

#### **Ch. de la Dérupe (139)**

- \* Le remplacement des dalles en béton dito existantes

### **3. Procédure administrative**

Ces aménagements ne nécessitent pas de demande d'autorisation de construire auprès de la Direction des autorisations de construire.

Une annonce de travaux a été faite auprès de la CCTSS (commission de coordination des travaux en sous-sol) le 27 mars 2018 et cette dernière nous informera au plus vite sur l'éventualité d'une intervention de leurs services sur ces routes.

Il sera rappelé aux entreprises qu'elles doivent se conformer aux directives sur les achats durables mises en œuvre par la commune de Plan-les-Ouates.

### **4. Calcul du montant du crédit d'engagement**

Le coût estimatif des travaux se monte à **F 315 000 TTC**.

Le coût des travaux, élaboré par le bureau ERTEC, est daté d'avril 2018. Dans ce montant sont inclus : les travaux, les honoraires, les frais administratifs et les débours.

Pour ces motifs, le Conseil administratif vous recommande de voter en faveur de ce crédit d'engagement de **F 315 000 TTC**.

**Le Conseil administratif**

SCA / GR

# **ENTRETIEN DU RESEAU ROUTIER COMMUNAL A EXECUTER EN 2018**

## **Annexe 1**

### **Estimation des coûts**

SCA - avril 2018



# Commune de Plan-les-Ouates

## ENTRETIEN DU RESEAU ROUTIER A EXECUTER EN 2018

### CREDIT D' ENGAGEMENT

#### A. Travaux de Génie-Civil

Chemin du Pont-du-Centenaire (2)	50'100.00	F
Chemin de la Plamatte (59.1)	41'200.00	F
Chemin Charles-Baudoin (128)	72'200.00	F
Chemin de la Dérupe (139)	50'400.00	F
Entretien léger : nids de poules, fissures, joints ouverts	29'900.00	F

**Total Travaux génie-civil HT** **243'800.00F**

#### B. Travaux divers

Travaux divers	10'000.00	F
----------------	-----------	---

**Total Travaux divers HT** **10'000.00F**

#### C. Honoraires et constat

Ingénieurs civils	20'000.00	F
-------------------	-----------	---

**Total honoraires et constat HT** **20'000.00F**

#### D. Débours, hausses et imprévus

Frais de reproduction	1'000.00	F
Emoluments et frais administratifs	1'000.00	F
Divers et imprévus : 4%	273'800.00	13'690.00F

**Total débours et imprévus HT** **15'690.00F**

<b>Total des coûts, études, frais, débours et hausses</b>	<b>289'490.00</b>	<b>F</b>
<b>TVA 7.7%</b>	<b>22'290.80</b>	<b>F</b>

**TOTAL DU CREDIT D'ENGAGEMENT** **315'000.00**

# **ENTRETIEN DU RESEAU ROUTIER COMMUNAL A EXECUTER EN 2018**

## **Annexe 2**

### **Financement et coûts induits Investissement**

SCA - avril 2018

# **Financement**

## **ENTRETIEN DU RESEAU ROUTIER COMMUNAL A EXECUTER EN 2018**

<b>1</b>	<b>Crédit brut</b>	315'000.00
----------	--------------------	------------

### **2 Recettes**

- 2.1 Subventions cantonales
- 2.2 Participation des routes cantonales
- 2.3 Taxe d'équipement
- 2.4 Taxe d'écoulement
- 2.5 Sport-Toto
- 2.6 Subventions fédérales
- 2.7 Divers

	<b>Crédit net</b>	315'000.00
--	-------------------	------------

### **3 Commentaires**

**Evaluation des coûts induits**  
**ENTRETIEN DU RESEAU ROUTIER A EXECUTER EN 2018**

**1 Revenus annuels** 0.00

**Total des revenus annuels**

<b>2 Charges annuelles pour la première année</b>	Durée	Montant	Taux	
2.1 Charges financières		315'000.00	2.00%	6'300.00
2.2 Amortissements	20	315'000.00	5.00%	15'750.00
2.3 Charges de personnel				
2.4 Energie				
2.5 Matériel et fournitures				
2.6 Maintenance par des tiers				
2.7 Prestations de tiers				
2.8 Divers, subvention complémentaire				
<b>Total des charges pour la première année</b>				<b>22'050.00</b>

**3 Coûts induits pour la première année** **22'050.00**

# Investissement

## ENTRETIEN DU RESEAU ROUTIER A EXECUTER EN 2018

### PREVISION Plan annuel des investissements

Crédit global	300'000.00		
<b>Répartition selon plan des investissements</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>Total</b>
Dépenses brutes prévues	300'000.00		300'000.00
Recettes estimées			
<b>Total dépenses nettes</b>	<b>300'000.00</b>	<b>0.00</b>	<b>300'000.00</b>

### PREVISIBLE Coûts des travaux

Crédit pour la réalisation	315'000.00		
<b>Répartition selon exécution</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>Total</b>
Dépenses brutes prévues	315'000.00		315'000.00
Recettes estimées			
<b>Total dépenses nettes</b>	<b>315'000.00</b>	<b>0.00</b>	<b>315'000.00</b>

# **ENTRETIEN DU RESEAU ROUTIER A EXECUTER EN 2018**

## **Annexe 3**

### **Documents techniques**

**Plan situation : Répartition des travaux par année**

SCA - avril 2018

Plan de gestion du réseau routier communal  
Répartition des tronçons par année

Plan No.	Phase	Format	Etat	Date
1	1	PDF	026.011	06/06/2016

Réalisé sur la base de données issues du Système d'Information du territoire à Genève (SITG)  
actualisé au date du 03/03/2016.

Échelle  
1:5000

Répartition des travaux par année au cours du plan quinquennal 2018-2022

- Sans travaux prévus
- Travaux prévus en 2018
- Travaux prévus en 2018 hors plan quinquennal 2018-2022
- Travaux prévus en 2019
- Travaux prévus en 2020
- Travaux prévus en 2021
- Travaux prévus en 2022