



Conseil municipal

Législature 2020-2025  
Délibération **D 144-2024 P**  
Séance du 28 mai 2024

## PROJET DE DELIBERATION

relatif au crédit d'engagement de 320 000 F pour l'entretien du réseau routier communal à exécuter en 2024 à Plan-les-Ouates

Vu le mandat confié au bureau d'ingénieur Ertec SA en 2023 par le Conseil administratif pour la mise en œuvre d'un rapport quinquennal d'entretien du réseau routier communal (2024 à 2028) et plus particulièrement son expertise du réseau routier communal 2024,

vu le tableau récapitulatif de l'année 2024 du rapport Ertec SA recommandant l'entretien du chemin du Pont-du-Centenaire sur le tronçon situé entre la route de Base et le chemin des Aulx, ainsi que le relèvement des couvercles des regards EP EU situés entre le chemin des Aulx et la route de Saint-Julien,

vu l'entretien à entreprendre sur le chemin du Pont-du-Centenaire, suite à l'état actuel de la chaussée nécessitant une réfection des surfaces de roulement afin de garantir l'état de ce chemin pour les vingt prochaines années (hors usure classique de la couche de roulement),

vu l'exposé des motifs EM 144-2024, de mai 2024, comprenant le descriptif du projet, l'estimation du coût des travaux et le plan de situation relatif à cette opération,

conformément à l'article 30, alinéa 1, lettres e et m, de la loi sur l'administration des communes du 13 avril 1984 (LAC – B 6 05),

sur proposition du Conseil administratif,

le Conseil municipal décide

## DECIDE

par x oui, x non et x abstentions

1. D'accepter de réaliser les travaux d'entretien du réseau routier communal à exécuter en 2024.
2. D'ouvrir à cet effet au Conseil administratif un crédit d'engagement de 320 000 F, destiné à financer et à entreprendre ces travaux.
3. De comptabiliser la dépense brute prévue de 320 000 F dans le compte des investissements, puis de la porter à l'actif du bilan de la commune de Plan-les-Ouates, dans le patrimoine administratif.
4. D'amortir le montant net prévu de 320 000 F au moyen de 30 annuités dès la première année d'utilisation du bien, estimée à 2025.



# **Commune de Plan-les-Ouates**

## **EXPOSE DES MOTIFS N° 144-2024**

▪ **Message aux membres du Conseil municipal** ▪

**OBJET:**

**Crédit d'engagement  
pour l'entretien du réseau routier communal  
à exécuter en 2024 à Plan-les-Ouates**

**320 000 F**

**Plan-les-Ouates – Mai 2024**

# Crédit d'engagement pour l'entretien du réseau routier communal à exécuter en 2024 à Plan-les-Ouates

## EXPLICATIONS COMPLÉMENTAIRES

### 1. Préambule

#### Généralités

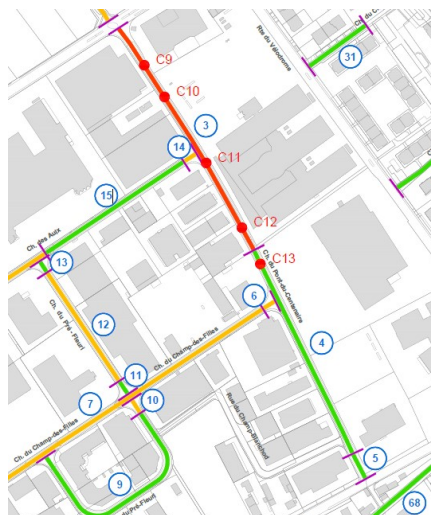
Le bien-fondé de la réfection des chaussées communales est décrit dans le rapport final du plan quinquennal d'entretien du réseau routier communal, établi en 2017 par le bureau ERTEC SA et repris dans le rapport remis à jour couvrant les années 2024 à 2028, à la demande de la Commune de Plan-les-Ouates. Ces travaux de réfection font parties des derniers axes importants à réfectionner.

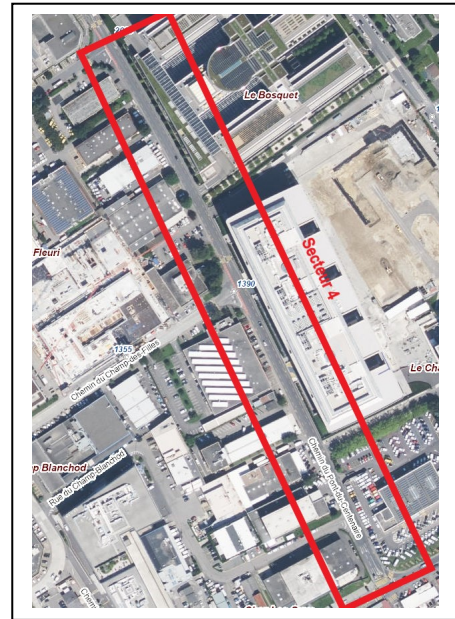
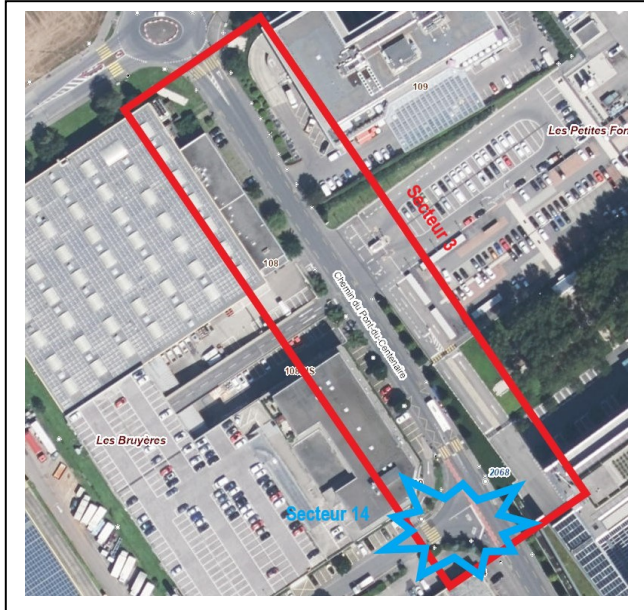
Le mandataire, le bureau ERTEC SA, a procédé à une expertise de la chaussée afin de vérifier la viabilité de la structure et de valider une solution de réfection du point de vue technique et économique.

Des mesures de portance ont été effectuées (mesures de l'impact d'un camion sur la chaussée), ainsi que des carottages afin de déterminer l'état des enrobés (fissures, décollement de couches, analyses des HAP hydrocarbures aromatiques polycycliques).

Le tableau récapitulatif de l'année 2024 du rapport ERTEC SA recommandait de procéder à l'entretien de chemin du Pont-du-Centenaire, sur le tronçon situé entre la route de Base ainsi que le carrefour avec le chemin des Aulx. De plus la Commune profite de ces travaux pour mettre à niveau les couvercles des collecteurs EP & EU situés sur tout le tronçon du chemin du Pont-du-Centenaire entre le chemin des Aulx et la route de Saint-Julien.

- **Chemin du Pont-du-Centenaire (3 et 4), carrefour du chemin des Aulx (14)**





## 2. Explications techniques

Le diagnostic de l'état de la chaussée issu du rapport nous fournit les précisions suivantes pour la chaussée concernée, à savoir :

### Chemin du Pont-du-Centenaire

- 1.- Données visuelles :
  - dégradations moyennes du revêtement sur des surfaces localisées à étendues (50 à 80% de la surface).
  - déformations légères du revêtement sur des surfaces localisées à étendues (50 % de la surface).
  
- 2.- Données structurelles : la fondation de la route correspond aux normes en vigueur et ne mérite pas d'intervention. En revanche le tapis présente des dégradations relativement importantes.

## Travaux envisagés

### Travaux sur chaussée et trottoirs :

- Rabotage, traitement des fissures de la chaussée.
- Réfection des tapis des trottoirs et changement des bordures abimées.
- Pose des enrobés.
- Signalisation et marquage.
- Rehaussement des regards EP et EU.

### **Chemin du Pont-du Centenaire (3)**

Le tronçon, situé entre la route de Base et le chemin des Aulx, présente des dégradations superficielles et profondes dans l'épaisseur du tapis en raison des charges de trafic (poids-lourds et nombre de véhicules). De plus les trottoirs présentent des dommages légers à moyens sur quasiment toute la longueur.

Pour ce tronçon, un fraisage sur 4 cm d'épaisseur puis la pose d'un tapis AC MR 8 sur 4 cm sont prévus.

Pour les trottoirs, le dégrappage sur une épaisseur d'environ 7 cm puis la pose d'un tapis composé de 4 cm de AC T11N et d'un AC 8 N sur 3 cm sont envisagés ainsi qu'un changement d'environ 20 mètres de bordures.

### **Chemin du Pont-du Centenaire (4)**

Sur ce tronçon, situé entre le chemin des Aulx et la route de Saint-Julien, la remise à niveau des regards EP et EU sera faite, de même que la réfection partielle des trottoirs qui présentent de légères dégradations.

Pour les trottoirs, le dégrappage sur une épaisseur d'environ 7 cm puis la pose d'un tapis composé de 4 cm de AC T11N et d'un AC 8 N sur 3 cm sont prévues ainsi qu'un changement d'environ 40 mètres de bordures.

Pour le rehaussement des regards sur le tronçon 4, une découpe du tapis autour des regards sera faite et l'ajout d'une pièce de rehausse d'environ 3 à 4 cm pour que les couvercles viennent à fleur du tapis existant.

### **Carrefour chemin du Pont-du Centenaire et chemin des Aulx (14)**

Sur ce tronçon, qui correspond au carrefour du chemin des Aulx et le chemin du Pont-du-Centenaire, un rabotage de la couche de roulement sera fait jusqu'au niveau de la route en béton.

Pour ce tronçon, un fraisage sur 4 cm d'épaisseur puis une pose d'un tapis AC MR 8 sur 4 cm sont prévus.

## **3. Procédure administrative**

Ces aménagements ne nécessitent pas de demande d'autorisation de construire auprès de l'Office des autorisations de construire.

Il sera rappelé à l'entreprise qu'elle devra se conformer aux directives sur les achats durables mis en œuvre par la Commune de Plan-les-Ouates.

Le montant des travaux est basé sur le retour des appels d'offres. L'entreprise qui sera choisie sera celle qui offrira les meilleures prestations pour l'entretien routier communal à exécuter en 2024.

## 4. Calcul du montant du crédit d'engagement

Le montant du crédit d'engagement est de F 320 000 TTC. Le montant de la délibération est basé sur les prix de la soumission et se décompose comme suit :

Travaux de génie-civil	239'940.00 F
Honoraires et constat	36'000.00 F
Débours, hausses et imprévus	19'500.00 F
<b>TOTAL du coût HT</b>	<b>295'440.00 F</b>
TVA (8,1%)	23'940.00 F
Soit un montant total TTC arrondi à	TTC 320'000.00 F

## 5. Conclusion

Le Conseil administratif a prévu, avec votre accord et collaboration, de mettre en œuvre ce projet et vous recommande de voter ce crédit d'engagement de 320'000 F TTC pour l'entretien du réseau routier communal à exécuter en 2024 à Plan-les-Ouates.

**Le Conseil administratif**

SCA/ALF/ bg#1048 – Mai 2024

# **CREDIT D'ENGAGEMENT POUR L'ENTRETIEN DU RESEAU ROUTIER COMMUNAL A EXECUTER EN 2024**

## **Annexe 1**

### **Estimation du coût des travaux**

SCA - Mai 2024



# Commune de Plan-les-Ouates

## CREDIT D'ENGAGEMENT POUR L'ENTRETIEN DU RESEAU ROUTIER COMMUNAL A EXECUTER EN 2024

Service construction et aménagement

01.05.2024

### CREDIT D' ENGAGEMENT

#### A. Travaux de génie-civil

Travaux de génie-civil Fr. 239'940.00

**Total travaux de génie-civil HT Fr. 239'940.00**

#### D. Honoraires et constat

Honoraires ingénieur et géomètre Fr. 20'000.00

Ingénieur circulation Fr. 6'000.00

Laboratoire Fr. 10'000.00

**Total honoraires et constat HT Fr. 36'000.00**

#### E. Débours, taxes, hausses et imprévus

Frais de reproduction Fr. 2'000.00

Assurance construction Fr. 2'500.00

Divers et imprévu Fr. 15'000.00

**Total débours, taxes, hausses et imprévus HT Fr. 19'500.00**

**Total des coûts, études, frais, débours et hausses Fr. 295'440.00**

**TVA 8,1% Fr. 23'940.00**

**TOTAL DU CREDIT D'ENGAGEMENT ARRONDI 320'000.00**



# **CREDIT D'ENGAGEMENT POUR L'ENTRETIEN DU RESEAU ROUTIER COMMUNAL A EXECUTER EN 2024**

## **Annexe 2**

### **Financement et coûts induits Investissement**

SCA - Mai 2024



## Evaluation des coûts induits

### CREDIT D'ENGAGEMENT POUR L'ENTRETIEN DU RESEAU ROUTIER COMMUNAL A EXECUTER EN 2024

1 Revenus annuels 0.00

Total des revenus annuels

#### 2 SCA - mai 2023

	Durée	Montant	Taux		
2.1 Charges financières		320'000.00	2.00%	Fr.	6'400.00
2.2 Amortissements	30	320'000.00	3.33%	Fr.	10'670.00
2.3 Charges de personnel				Fr.	-
2.4 Energie				Fr.	-
2.5 Matériel et fournitures				Fr.	-
2.6 Maintenance par des tiers					
2.7 Prestations de tiers				Fr.	-
2.8 Divers, subvention complémentaire				Fr.	-

Total des charges pour la première année Fr. 17'070.00

3 Coûts induits pour la première année Fr. 17'070.00

# Investissement

## CREDIT D'ENGAGEMENT POUR L'ENTRETIEN DU RESEAU ROUTIER COMMUNAL A EXECUTER EN 2024

<b>PREVISION</b>	<b>Plan annuel des investissements</b>			
	Crédit global		<b>300'000.00</b>	
	<b>Répartition selon plan des investissements</b>		<b>2024</b>	<b>Total</b>
	Dépenses brutes prévues		320'000.00	320'000.00
	Recettes estimées			0.00
	<b>Total dépenses nettes</b>	<b>0.00</b>	<b>320'000.00</b>	<b>320'000.00</b>

<b>PREVISIBLE</b>	<b>SCA - mars 2024</b>			
	Crédit pour la réalisation		<b>135'000.00</b>	
	<b>Répartition selon exécution</b>		<b>2024</b>	<b>Total</b>
	Dépenses brutes prévues		320'000.00	320'000.00
	Recettes estimées			
	<b>Total dépenses nettes</b>	<b>0.00</b>	<b>320'000.00</b>	<b>320'000.00</b>

# **CREDIT D'ENGAGEMENT POUR L'ENTRETIEN DU RESEAU ROUTIER COMMUNAL A EXECUTER EN 2024**

## **Annexe 3**

### **Documents techniques**

SCA - Mai 2024