

## **MOTION**

### **Pour une meilleure desserte de Plan-les-Ouates par les transports publics**

#### **Considérant:**

- Le développement de la commune et l'accroissement constant de la population;
- Les problèmes de mobilité sur les principaux axes routiers de Plan-les-Ouates;
- Une desserte insuffisante de la commune par les transports publics, en particulier pour les hameaux, et qui s'est encore dégradée ces dernières années;
- La concurrence entre les communes pour accroître l'offre en transports publics sur leur territoire.

#### **Le Conseil municipal invite le Conseil administratif à :**

- Prendre contact avec les TPG pour leur faire part de notre mécontentement;
- Réagir davantage lorsque des modifications du réseau péjorent l'offre en transports publics à Plan-les-Ouates;
- Se concerter avec les TPG et le Canton pour proposer des aménagements sur la commune qui favorisent les transports publics et permettent d'améliorer la vitesse commerciale des lignes existantes (en particulier la ligne du bus D).

Pour le parti Démocrate-chrétien : Philippe Rochetin, Isabelle Willimann, Catherine Borstcher, Véronique Özazman, Jean-Michel Meylan, Robert Chal, Laurent Farinelli, Vincent Gillet.

Pour le parti Les Verts : Mario Rodriguez, Dominique Tinguely, Pierre Torri.

Pour le parti Socialiste : Nathalie Ruegger, Glenna Baillon, Guy Chevalley.

***MOTION ACCEPTEE PAR 21 OUI ET 2 ABSTENTIONS.***

## **Exposé des motifs:**

Malgré le développement de Plan-les-Ouates et les importants besoins en termes de mobilité qui en découlent, l'offre en transports publics n'a pas suivi et s'est même dégradée. Lors de la réorganisation du réseau en 2011, Plan-les-Ouates a perdu toute ligne directe vers la gare Cornavin en raison de la suppression du tram 13 et du changement de terminus du bus D. Le bus D justement, désormais seul à desservir le centre de la commune depuis la suppression du Bus 4 en avril 2017, est l'une des pires lignes de bus du Canton, autant en termes de ponctualité que de vitesse commerciale. Depuis la votation du 18 mai 2014, au cours de laquelle le plafonnement du prix des billets a été accepté par le peuple, les TPG ont revu leurs prestations à la baisse et Plan-les-Ouates ne semble pas faire partie de leurs priorités. Sur la ligne 12, en dehors des heures de pointe, il n'y a plus qu'un tram sur trois ou sur quatre qui rejoint l'arrêt du Trèfle-Blanc. D'autres communes comme Carouge et Lancy ont su mieux défendre leurs habitants et faire pression sur les TPG pour qu'ils ne diminuent pas l'offre sur leur territoire. Il appartient à Plan-les-Ouates de faire de même. En tant que ville et principal axe de transit pour la région de Genève-Sud, elle mérite davantage de considération de la part des TPG.