

RESOLUTION

à l'attention du Grand-Conseil, pour une précision et une priorisation du projet d'extension du Léman Express par Les Cherpines

Vu le projet d'extension du réseau ferroviaire, planifié au niveau cantonal par le schéma directeur du réseau sur rail qui est annexé à la Loi sur le réseau des transports public (LRTP, H 1 50) ;

vu le schéma actuellement en vigueur qui ne prévoit pas d'extension vers Les Cherpines ;

vu le projet de loi (PL12553) modifiant la H 1 50, en cours de traitement au sein de la commission des travaux du Grand-Conseil, qui prévoit une telle extension :

Article 4, alinéa 1, chiffre 3 :

1 Le réseau des transports publics est renforcé à l'horizon 2030, en conformité avec les différentes générations du projet d'agglomération et le plan directeur cantonal, dans le but d'améliorer la desserte urbaine, régionale et transfrontalière de l'agglomération et de façon à augmenter significativement la capacité d'accueil aux heures de pointe, ceci par les mesures suivantes :

a) Transports régionaux La desserte régionale et transfrontalière de l'agglomération par chemin de fer est développée avec les projets principaux suivants :

1°

2°

3° les aménagements d'infrastructures nécessaires pour une exploitation optimale d'un réseau ferroviaire express régional (Léman Express) avec l'étude d'une nouvelle liaison diamétrale Bernex - Lancy-Pont Rouge - Genève - Genève-Aéroport – Meyrin – Zimeysa.

vu le schéma directeur du réseau sur rail qui doit également être adapté pour correspondre à la H 1 50 ;

vu l'indication relative à cette extension qui l'envisage aux alentours des années 2040-2050 ;

vu le temps supplémentaire, conséquent, qui se rajoute toujours à chaque projet (cf. CEVA, Traversée de la Rade ou du Lac) ;

vu le projet de convention signé entre les Communes de Confignon, Plan-les-Ouates et le Canton pour fixer, par étapes, l'arrivée de nouvelles infrastructures de transports dans le quartier des Cherpines conditionnant ainsi l'emménagement des nouveaux habitants ;

vu le refus par le Grand-Conseil de l'étude du projet de liaison par câble entre Les Cherpines, Bernex et l'Aéroport, PL 12296 voté en avril 2019 ;

vu qu'aucune solution de compensation réaliste n'a été formulée aux Communes à ce jour ;

vu la situation de saturation du réseau routier des communes situées à proximité de la frontière, dont Plan-les-Ouates, Bernex et Confignon, qui verront leur population drastiquement augmenter ces prochaines années ;

vu le vote par la Commune de Plan-les-Ouates, de son préavis favorable sous réserve, relatif à la mise à jour du schéma directeur du réseau sur rail en février 2019, soit avant le refus de l'étude du transport par câble par le Grand-Conseil votée en avril 2019 ;

sur proposition du PLR Plan-les-Ouates,

Le Conseil municipal

DECIDE

par 21 oui (unanimité)

1. De charger le Conseil administratif de transmettre la présente résolution au Grand-Conseil, et plus particulièrement à sa commission des travaux.
2. De requérir des Députés une priorisation de l'étude du projet cité à l'article 4, alinéa 1, lettre a), chiffre 3 de la H 1 50 actuellement en cours de réflexion par le biais du PL12553 et un avancement de la date de réalisation mentionnée sur le schéma directeur à 2040 au maximum.
3. De requérir des Députés une modification du chiffre 3 précité, soit l'adjonction des termes suivants :

*3° les aménagements d'infrastructures nécessaires pour une exploitation optimale d'un réseau ferroviaire express régional (Léman Express) avec l'étude d'une nouvelle liaison diamétrale – Bernex - **Cherpines** - Lancy-Pont Rouge - Genève - Genève-Aéroport – Meyrin – Zimeysa.*

Véronique Dubois, Sylvain Dupraz, Cédric Epenoy, Michel Favre, Pierre-Alain Gaud, Pierre-Antoine Rieben, Roberto Righetti, Conseillers municipaux.



Annexe : schéma directeur du réseau sur rail

Plan-les-Ouates, le 25.02.2020 # 80405

Schéma directeur du réseau sur rail

selon art. 4 de la loi sur le réseau de transports publics (LRTP rSGE H 1 50)

Légende

-  Réseau tramway existant
-  Tronçons de ligne de tramway en phase réalisation
-  Tronçons de ligne tramway en phase d'étude
-  Tronçons de ligne tramway planifiés à l'horizon 2030
-  Prolongements des lignes tramway prévus en France
-  Lignes envisagées en tramway ou BHNS* - à étudier
-  Réseau ferroviaire prévu au 15.12.2019
-  Nouvelles lignes ferroviaires envisagées à l'horizon 2040/50

*Bus à haut niveau de service

