



Limitation du trafic de transit dans le réseau de quartier

Séance publique 3 – Restitution de l'étude

MC, 06.03.2024

Sommaire

1. Présentation des intervenants
2. Mot d'introduction du magistrat
3. Retour sur le second atelier
4. Démarche
5. Principes des mesures
6. Contributions de l'assemblée
7. Propositions de mesures par secteur

1. Présentation des intervenants

- **Commune de Plan-les-Ouates**
 - Monsieur Mario Rodriguez, Conseiller administratif en charge de la mobilité
 - Monsieur Yann Gaillard, Responsable du secteur Aménagement et Mobilité du Service Construction et Aménagement
 - Monsieur Martin Corminboeuf, Délégué à la Mobilité au Service Construction et Aménagement, en charge de l'étude

- **Mandataires**
 - Monsieur Francesco Bruno, bureau Citec,
 - Monsieur Marc-André L'Huillier, bureau Citec
 - Monsieur Matias Echanove, bureau Urbz
 - Monsieur Amin Khosravi, bureau Urbz
 - Monsieur Ardjoume Binbin, bureau Urbz

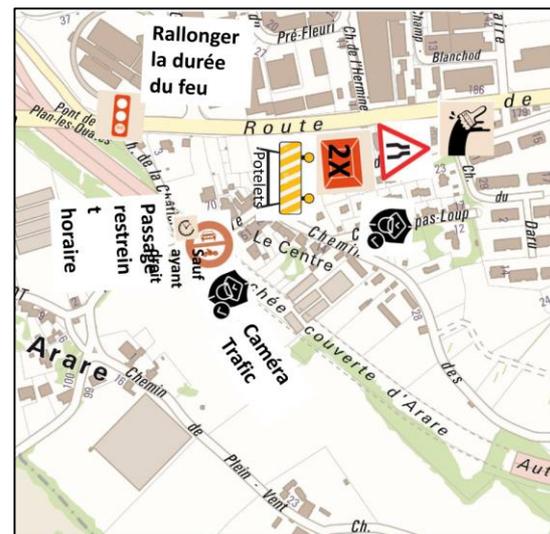
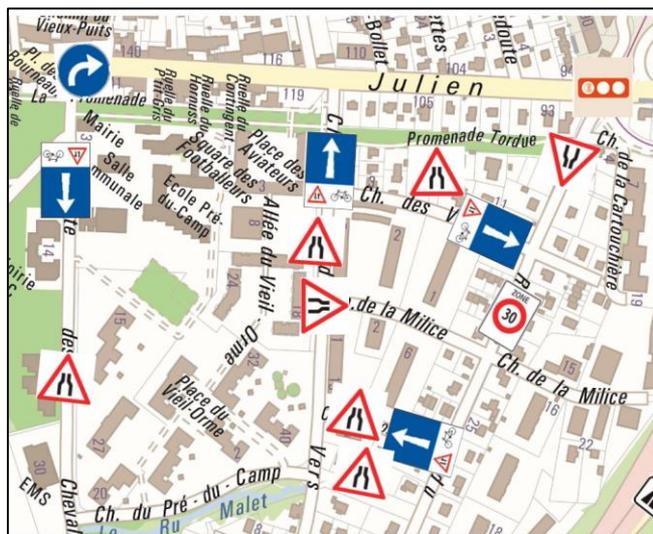


2. Mot d'introduction du magistrat

- Monsieur Mario Rodriguez, Conseiller administratif

3. Retour sur le second atelier

- Élaboration des mesures
 - Échanges riches et soutenus
 - Mesures allant du renforcement des contrôles à des fermetures de voiries
 - Propositions alimentant l'élaboration des mesures par les mandataires et la Commune



4. Démarche

■ Phases d'étude et planning

- Adjudication du mandat d'étude *Février 2023*
- Diagnostic du mandataire *Mars 2023 – Août 2023*
- Séance publique 1 (Atelier diagnostic) *13.09.2023*
- Élaboration des propositions de mesures *Septembre – Octobre 2023*
- Séance publique 2 (Atelier mesures) *29.11.2023*
- Propositions de mesures (mandataires) *Janvier 2024*
-  ➤ Séance publique 3 (Restitution) *6 mars 2024*
- Décision des autorités communales *Printemps 2024*
- Séance publique 4 (Information sur les décisions) *À définir*
- Mise en œuvre des mesures *À partir de 2024*

5. Principes des mesures

- 3 niveaux d'ambition

Léger

Sécuriser

Dissuader

Par exemple :



- Zones 30
- Éléments de modération de trafic
- Sensibilisation, prévention, répression

Modéré

Favoriser

Restreindre

Par exemple :



- Gestion des carrefours (feux)
- Réaménagement carrefours
- Interdiction horaire de certains mouvements
- Mise à sens unique de certains tronçons

Sévère

Fermer

Par exemple :



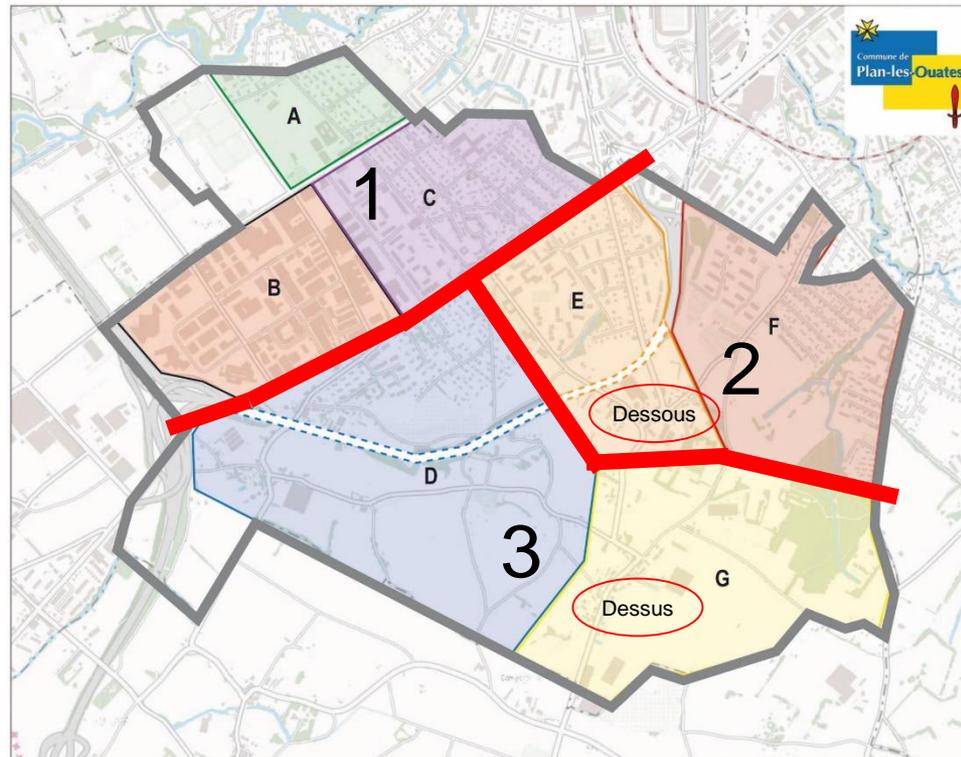
- Fermeture physique de certains tronçons
- Interdiction en tout temps de certains mouvements

6. Contributions de l'assemblée

- Suite de la séance
 - Questions/réponses de compréhension (5-10 minutes)
 - Présentation des concepts par secteur – 2 ou 3 secteurs par sous-groupe (15 minutes)
 - Retours sur les concepts (45 minutes)
 - Objectifs :
 - Que chaque personne présente puisse donner son avis sur les concepts présentés
 - Que les mandataires et la Commune recueillent l'avis des personnes présentes pour le relayer aux autorités communales pour une aide à la décision
 - Modalité :
 - Présentation par les mandataires ou le service technique
 - « Tour de table » pour recueillir les avis
 - Échanges au sein du sous-groupe
 - Apéro et échanges informels

6. Contributions de l'assemblée

- Répartition des secteurs



7. Propositions de mesures par secteur

- 3 niveaux d'ambition (rappel)

Léger

Sécuriser

Dissuader

Par exemple :



- Zones 30
- Éléments de modération de trafic
- Sensibilisation, prévention, répression

Modéré

Favoriser

Restreindre

Par exemple :



- Gestion des carrefours (feux)
- Réaménagement carrefours
- Interdiction horaire de certains mouvements
- Mise à sens unique de certains tronçons

Sévère

Fermer

Par exemple :



- Fermeture physique de certains tronçons
- Interdiction en tout temps de certains mouvements

7. Propositions de mesures par secteur

Secteur A

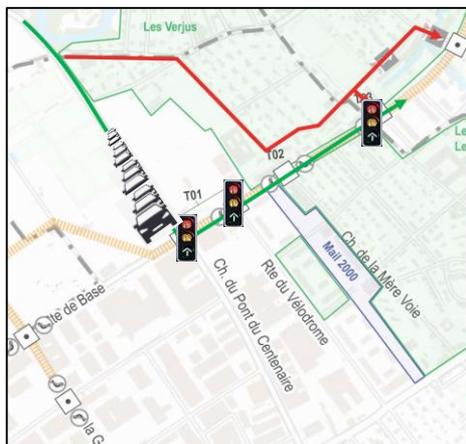
- Diagnostic
- Concept «léger»
- Concept «modéré»
- Concept «sévère»



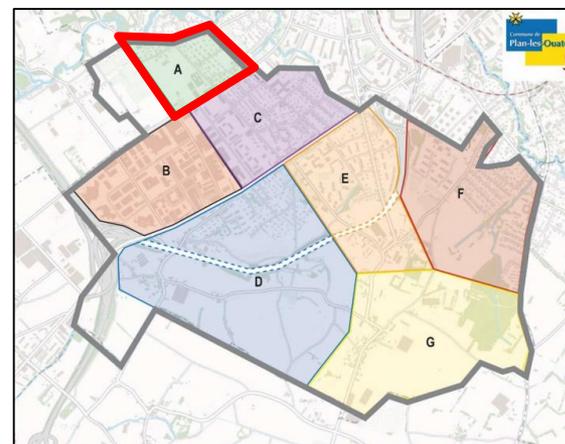
- Légère part de trafic (existant) réalisant la relation Onex → Lancy à travers le quartier des Verjus, via le ch. des Verjus jusqu'à la rte du Grand-Lancy (volumes faibles)



- Il existe un risque de transit (futur) à travers le quartier pour éviter les carrefours régulés sur la rte de Base, quand bien même les origines Lancy-Onex n'ont pas été identifiées comme étant prégnantes



- Compte tenu de la mise en place des feux de circulation sur la rte de Base et des remontées de file sur le ch. du Pont-du-Centenaire qui en découle, il existe un risque de transit (futur) à travers le quartier, via les chemins de la Mère-Voie et du Grand-Voiret pour rejoindre ensuite l'Av. du Curé-Baud



7. Propositions de mesures par secteur

Secteur A

- Diagnostic
- Concept «léger»
- Concept «modéré»
- Concept «sévère»

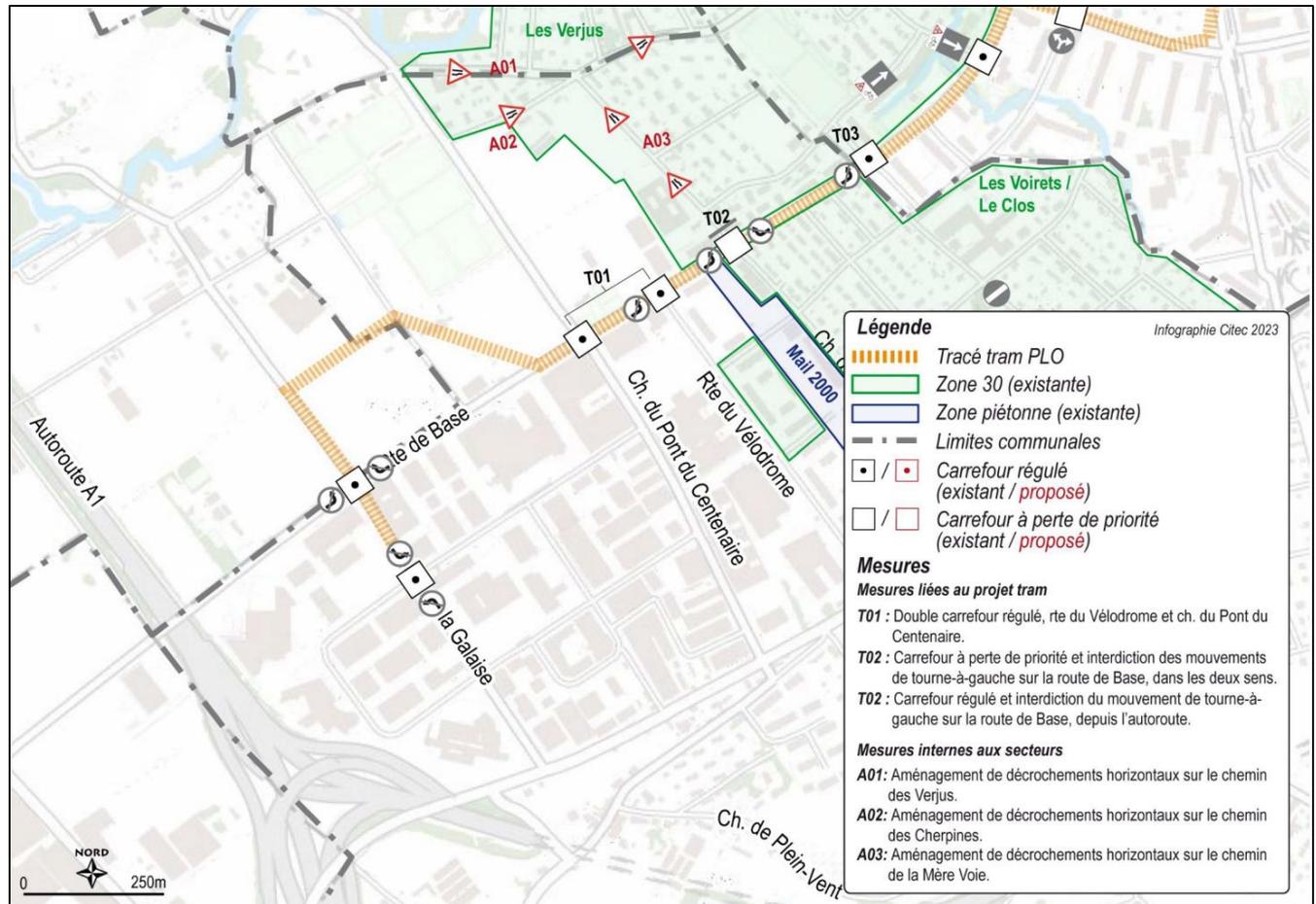
Léger

Sécuriser

Dissuader

Mesures

- ❖ Éléments de modération de trafic sous forme de décrochements horizontaux (chicanes, rétrécissements latéraux) sur chemins des Verjus (A01), Cherpines (A02) et Mère-Voie (A03) pour dissuader le transit à l'intérieur du quartier, qui viendraient s'ajouter aux éléments déjà existants de la zone 30 (priorités de droite, seuils)



7. Propositions de mesures par secteur

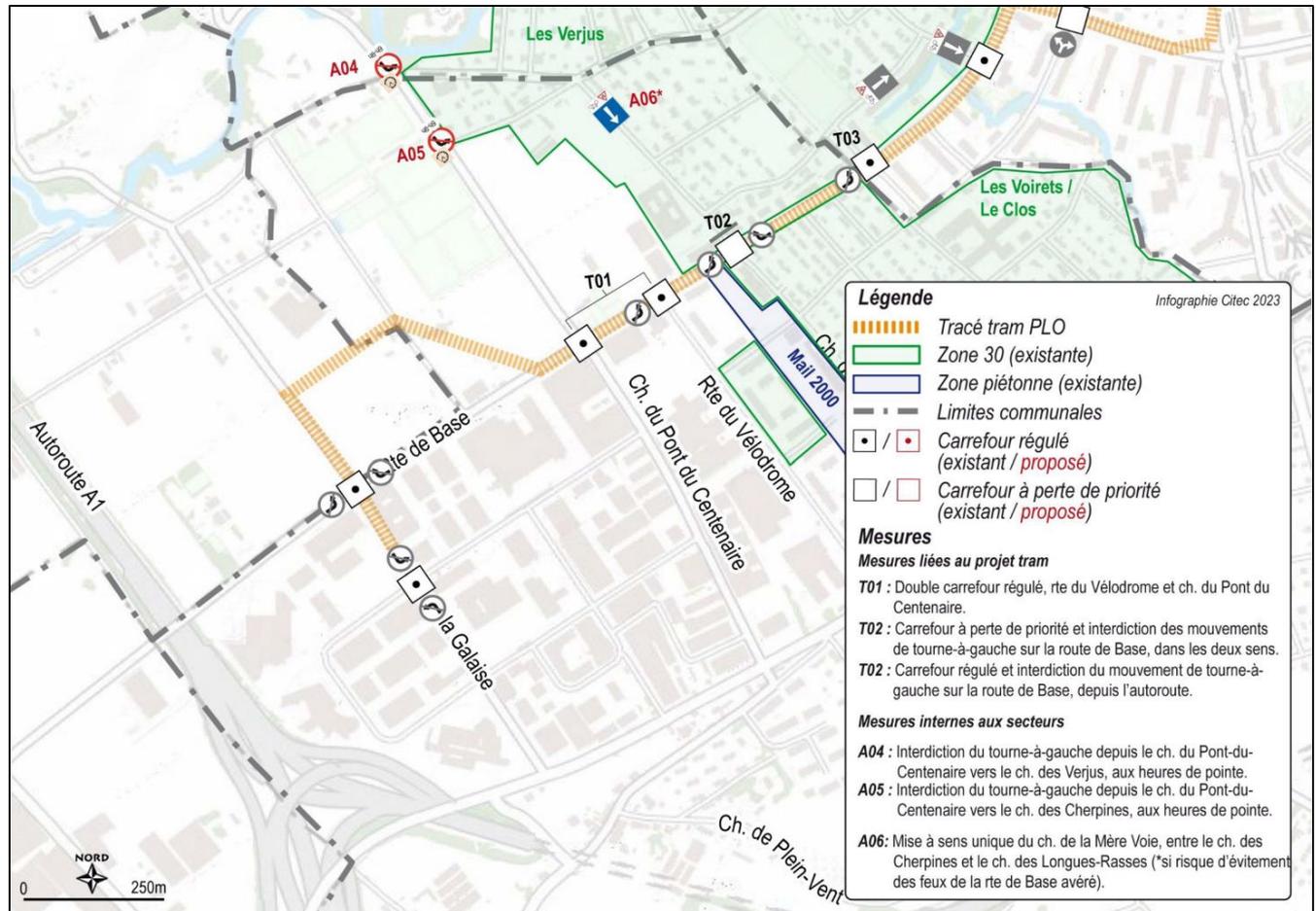
Secteur A

- Diagnostic
- Concept «léger»
- Concept «modéré»
- Concept «sévère»



Mesures

- ❖ Restrictions horaires entre 6h30 et 9h00 interdisant de tourner à gauche depuis le ch. du Pont-du-Centenaire sur les chemin des Verjus (A04) et des Cherpines (A05) pour maintenir les flux «Nord → Sud» sur le chemin du Pont-du-Centenaire
- ❖ La mise à sens unique sur le ch. de la Mère-Voie aurait pour but d'empêcher de passer de la rte de Base au ch. du Pont-du-Centenaire dans le sens Lancy → Onex à travers le quartier et serait à activer si les feux sur la rte de Base rendent effectivement cet itinéraire plus intéressant



7. Propositions de mesures par secteur

Secteur A

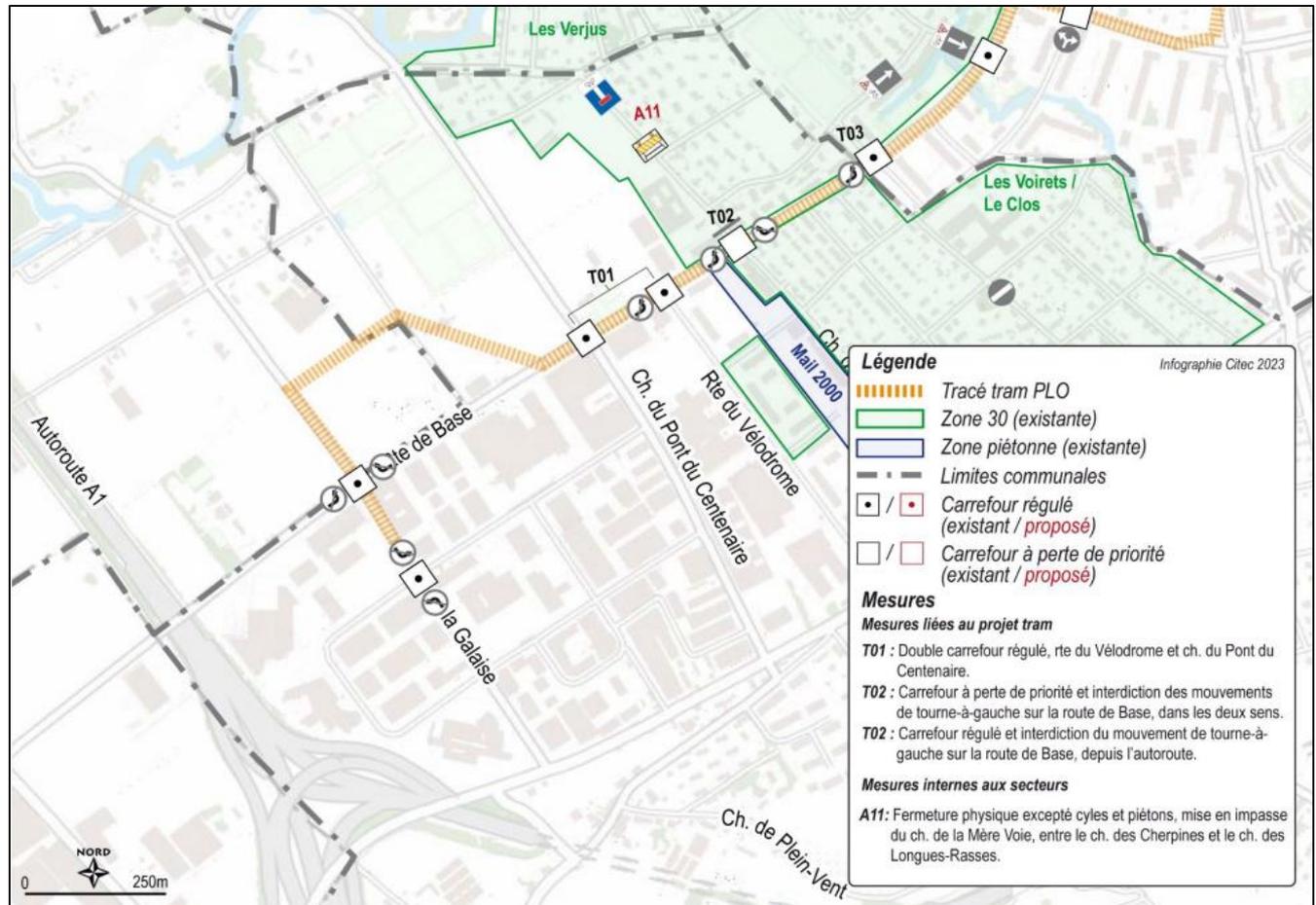
- Diagnostic
- Concept «léger»
- Concept «modéré»
- Concept «sévère»

Sévère

Fermer

Mesures

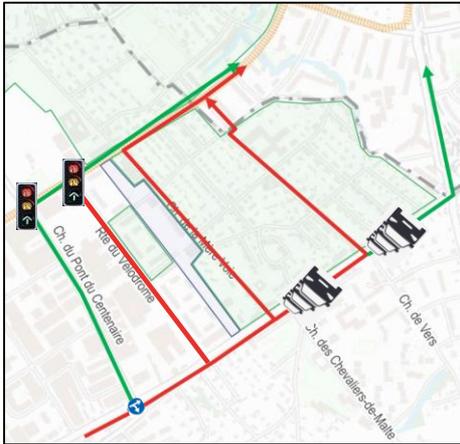
- ❖ Fermeture du ch. de la Mère-Voie au droit du ch. des Longues-Rasses
- ❖ Tout trafic de transit rendu impossible, avec une accessibilité au quartier par « poche », l'une au sud par le carrefour Base/Fraisiers, l'autre au nord par les carrefours Centenaire/Verjus, Centenaire/Cherpines, Verjus/Grand-Lancy



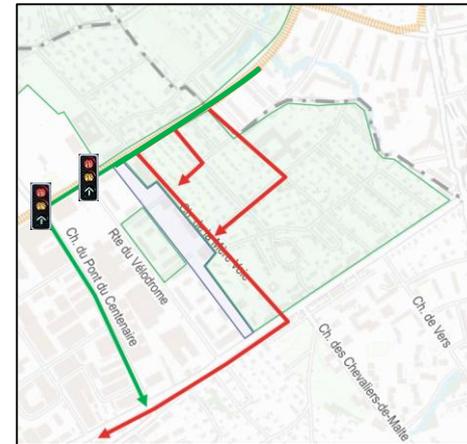
7. Propositions de mesures par secteur

Secteur C

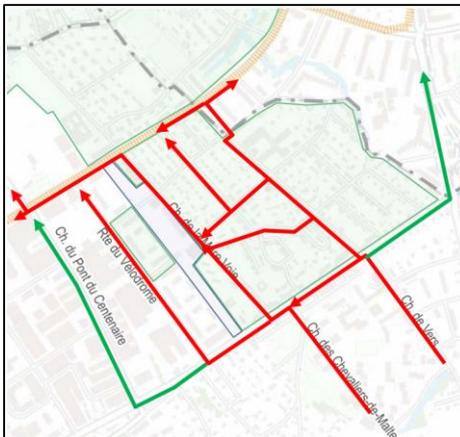
- Diagnostic
- Concept «léger»
- Concept «modéré»
- Concept «sévère»



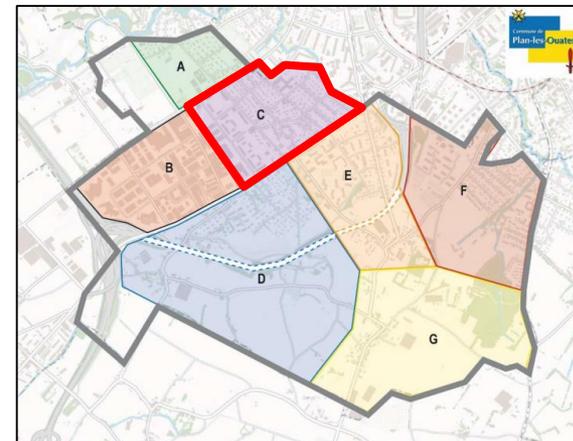
- L'impossibilité de faire le mouvement de tourne-à-gauche depuis la rte St-Julien sur Centenaire en provenance de l'autoroute reporté sur les barreaux suivants.
- Transit à travers le secteur des Voirets lié à l'évitement des feux sur la route de Base et aux remontées de file sur la rte de St-Julien



- Transit possible à travers le secteur des Voirets lié à l'évitement des feux sur la rte de Base (risque potentiel futur)



- Trafic traversant le secteur des Voirets depuis le sud, à destination du Nord de la Commune (trajet plus court à travers le quartier)
- Si trafic en direction d'Onex, Lancy et de la ZIPLO, flux venant depuis la rte de Saconnex-d'Arve, le passage dans le quartier est plus rapide que par Centenaire



7. Propositions de mesures par secteur

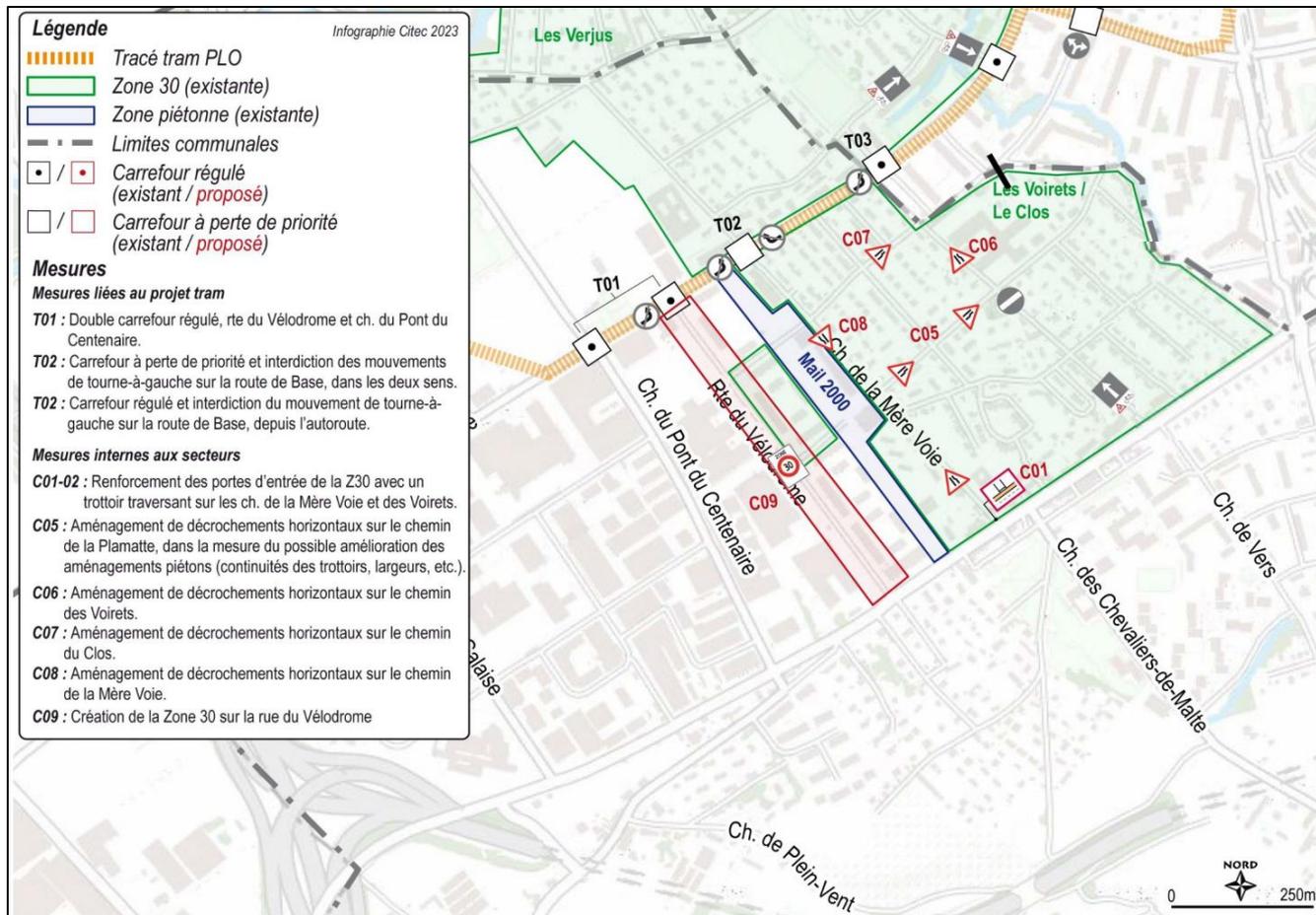
Secteur C

- Diagnostic
- Concept «léger»
- Concept «modéré»
- Concept «sévère»



Mesures

- ❖ Renforcement des portes d'entrée de la zone 30 des Voirets (C01/C02)
- ❖ Renforcement des éléments de modération de trafic dans la zone 30 des Voirets (C05/C06/C07/C08)
- ❖ Création d'une zone 30 sur la rte du Vélodrome (C09)



7. Propositions de mesures par secteur

Secteur C

- Diagnostic
- Concept «léger»
- Concept «modéré» 1
- Concept «sévère»

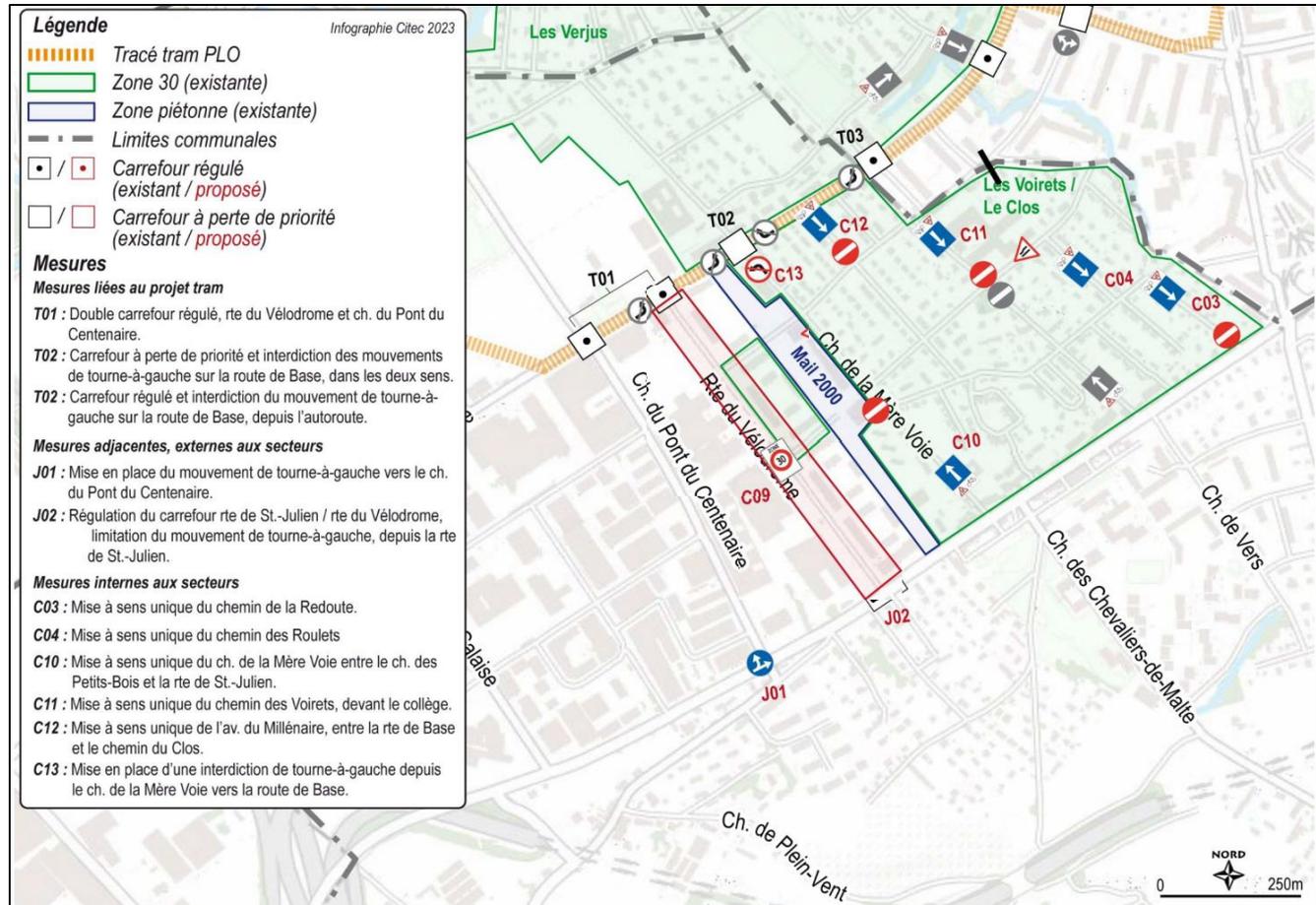
Modéré

Favoriser

Restreindre

Mesures

- ❖ Création d'une zone 30 sur la rte du Vélodrome (C09)
- ❖ Réaménagement du carrefour Centenaire/St-Julien pour permettre le tourner à gauche (J01)
- ❖ Régulation du carrefour Vélodrome/St-Julien pour limiter les flux sur Vélodrome (J02)
- ❖ Mise à sens unique de Mère-Voie, entre Petits-Bois et St-Julien (C10)
- ❖ Mises à sens unique des chemins des Voirets (tronçon devant le cycle, C11), des Roulets (C04) et de la Redoute (C03)
- ❖ Mise à sens unique de Millénaire entre Base et Clos (C12)
- ❖ Interdiction de tourne-à-gauche de Mère-Voie à Base (C13)



7. Propositions de mesures par secteur

Secteur C

- Diagnostic
- Concept «léger»
- **Concept «modéré» 2**
- Concept «sévère»

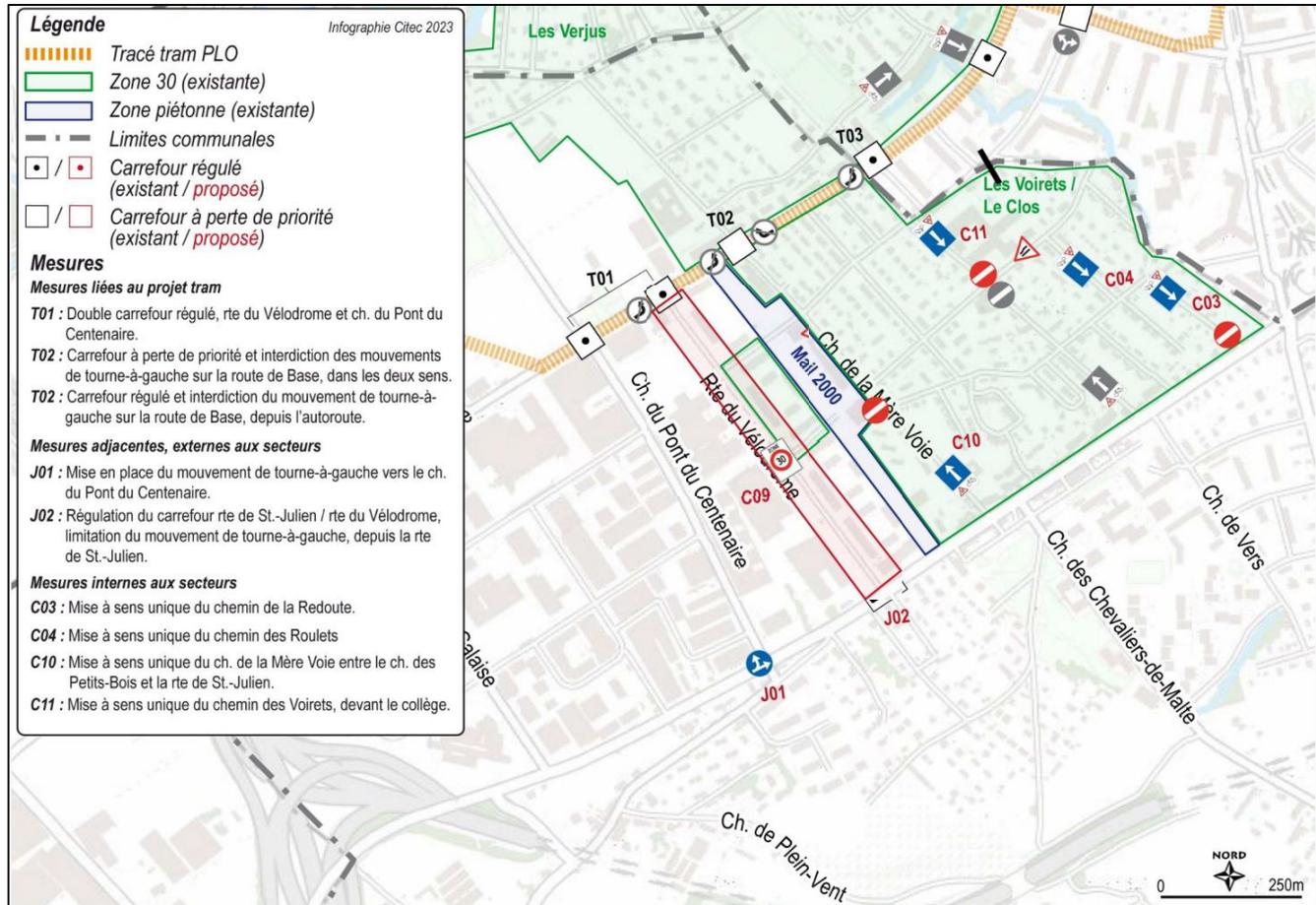
Modéré

Favoriser

Restreindre

Mesures

- ❖ Création d'une zone 30 sur la rte du Vélodrome (C09)
- ❖ Réaménagement du carrefour Centenaire/St-Julien pour permettre le tourner à gauche (J01)
- ❖ Régulation du carrefour Vélodrome/St-Julien pour limiter les flux sur Vélodrome (J02)
- ❖ Mise à sens unique de Mère-Voie, entre Petits-Bois et St-Julien (C10)
- ❖ Mises à sens unique des chemins des Voirets (tronçon devant le cycle, C11), des Roulets (C04) et de la Redoute (C03)



7. Propositions de mesures par secteur

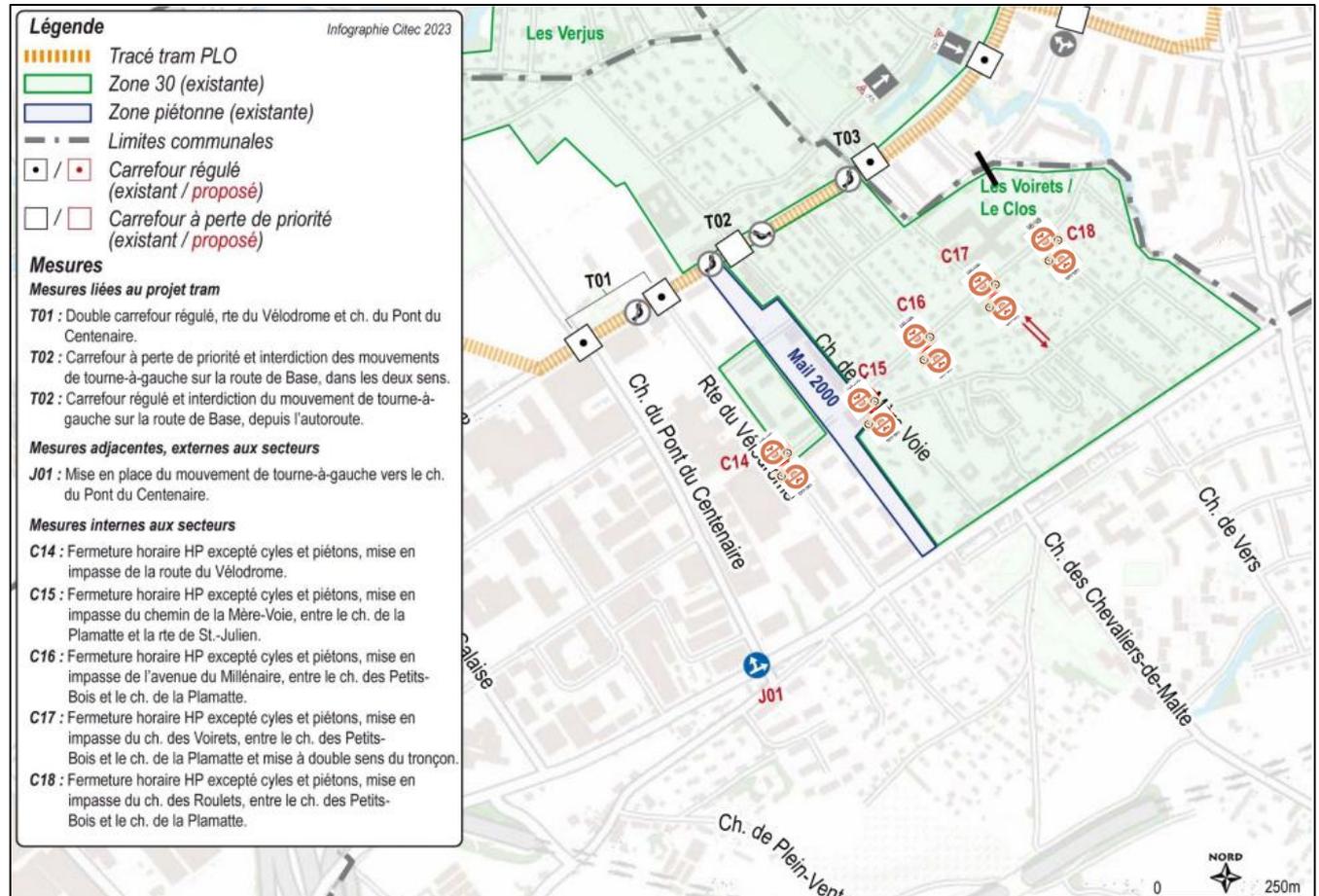
Secteur C

- Diagnostic
- Concept «léger»
- **Concept «modéré» 3**
- Concept «sévère»

Modéré
Favoriser
Restreindre

Mesures

- ❖ Réaménagement du carrefour Centenaire/St-Julien pour permettre le tourner à gauche (J01)
- ❖ Restrictions horaires sur Vélodrome (C14), Mère-Voie (C15), Millénaire (C16), Voirets qui est mis à double-sens (C17) et Roulets (C18)
- ❖ C'est un principe d'accessibilité par « poche », l'une au sud par la rte de St-Julien, l'autre au nord par la route de Base, ceci uniquement en heures de pointe



7. Propositions de mesures par secteur

Secteur C

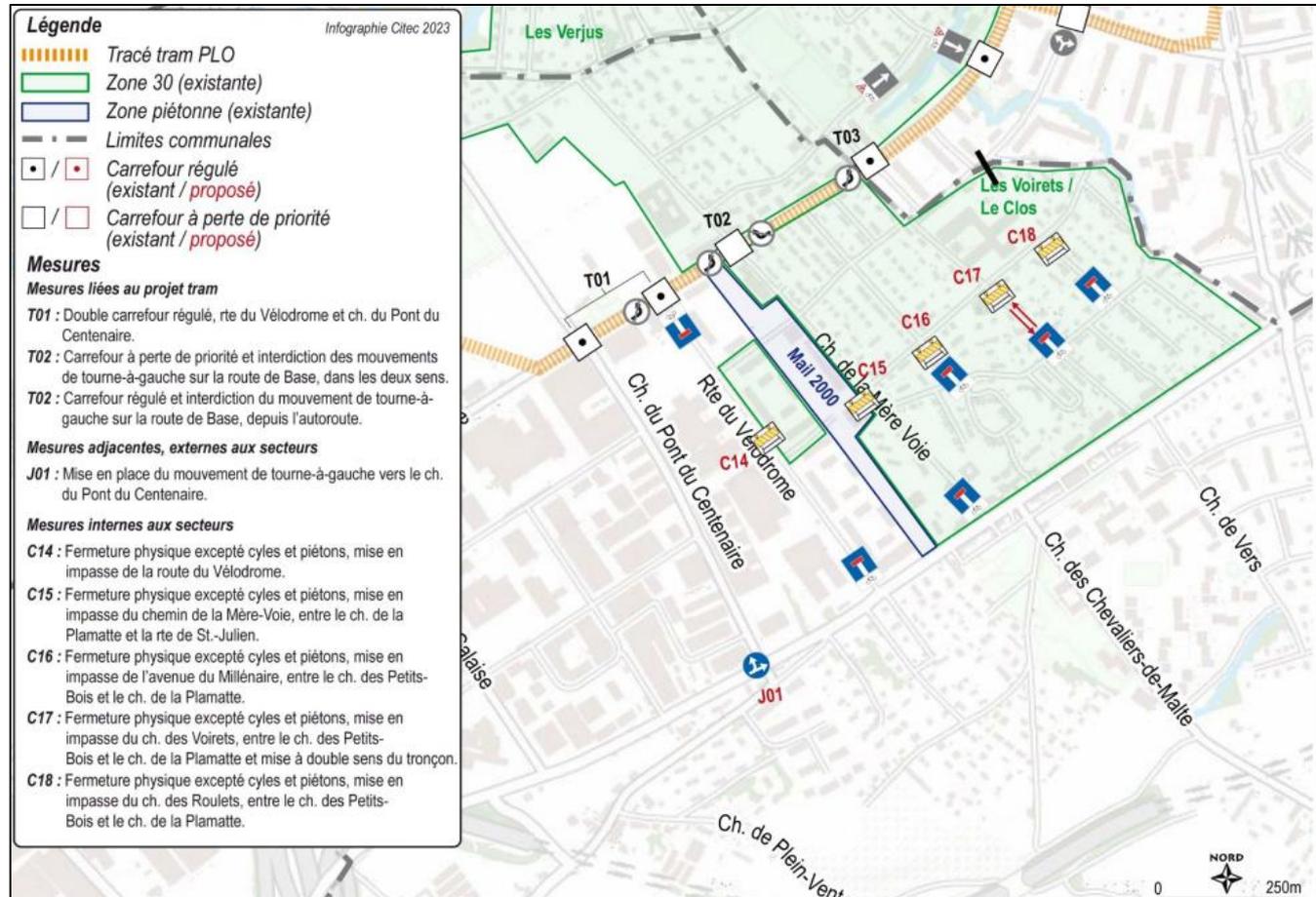
- Diagnostic
- Concept «léger»
- Concept «modéré»
- Concept «sévère»

Sévère

Fermer

Mesures

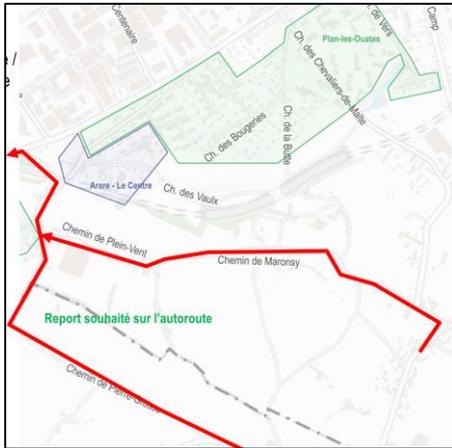
- ❖ Réaménagement du carrefour Centenaire/St-Julien pour permettre le tourner à gauche (J01)
- ❖ Fermetures physiques de Vélodrome (C14), Mère-Voie (C15), Millénaire (C16), Voirets qui est mis à double-sens (C17) et Roulets (C18)
- ❖ C'est un principe d'accessibilité par « poche », l'une au sud par la rte de St-Julien, l'autre au nord par la route de Base
- ❖ Nécessaire d'avoir la mesure J01



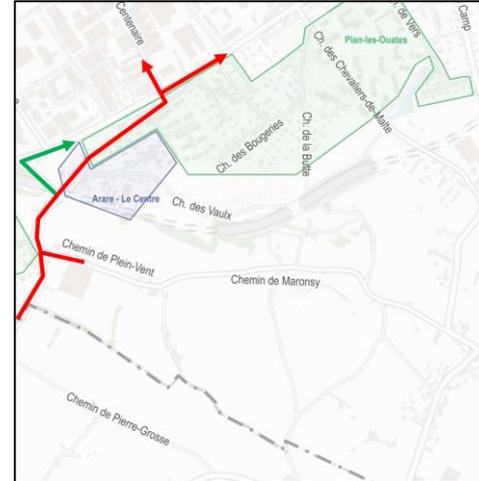
7. Propositions de mesures par secteur

Secteur D

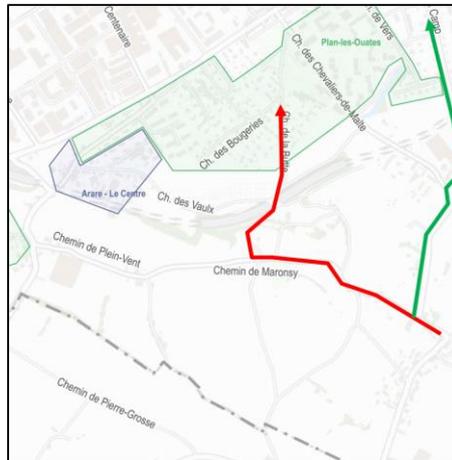
- Diagnostic
- Concept «léger»
- Concept «modéré»
- Concept «sévère»



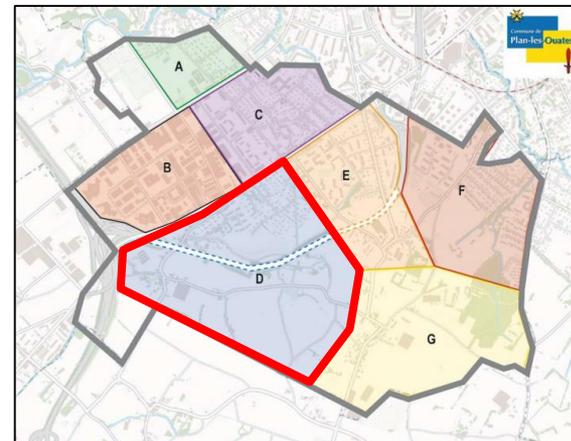
- Trafic de transit depuis les petites douanes de Genève-Sud, via Hospitaliers / Pierre-Grosse, rte de Bardonnex ou encore via Maronsy / Plein-Vent, pour reprendre à nouveau l'autoroute direction nord.



- Trafic résiduel à travers Arare Centre, via route de Bardonnex pour rejoindre rte de St-Julien.



- Trafic résiduel à travers secteur de la Butte depuis le chemin de la Vironde.



7. Propositions de mesures par secteur

Secteur D

- Diagnostic
- Concept «léger»
- Concept «modéré»
- Concept «sévère»

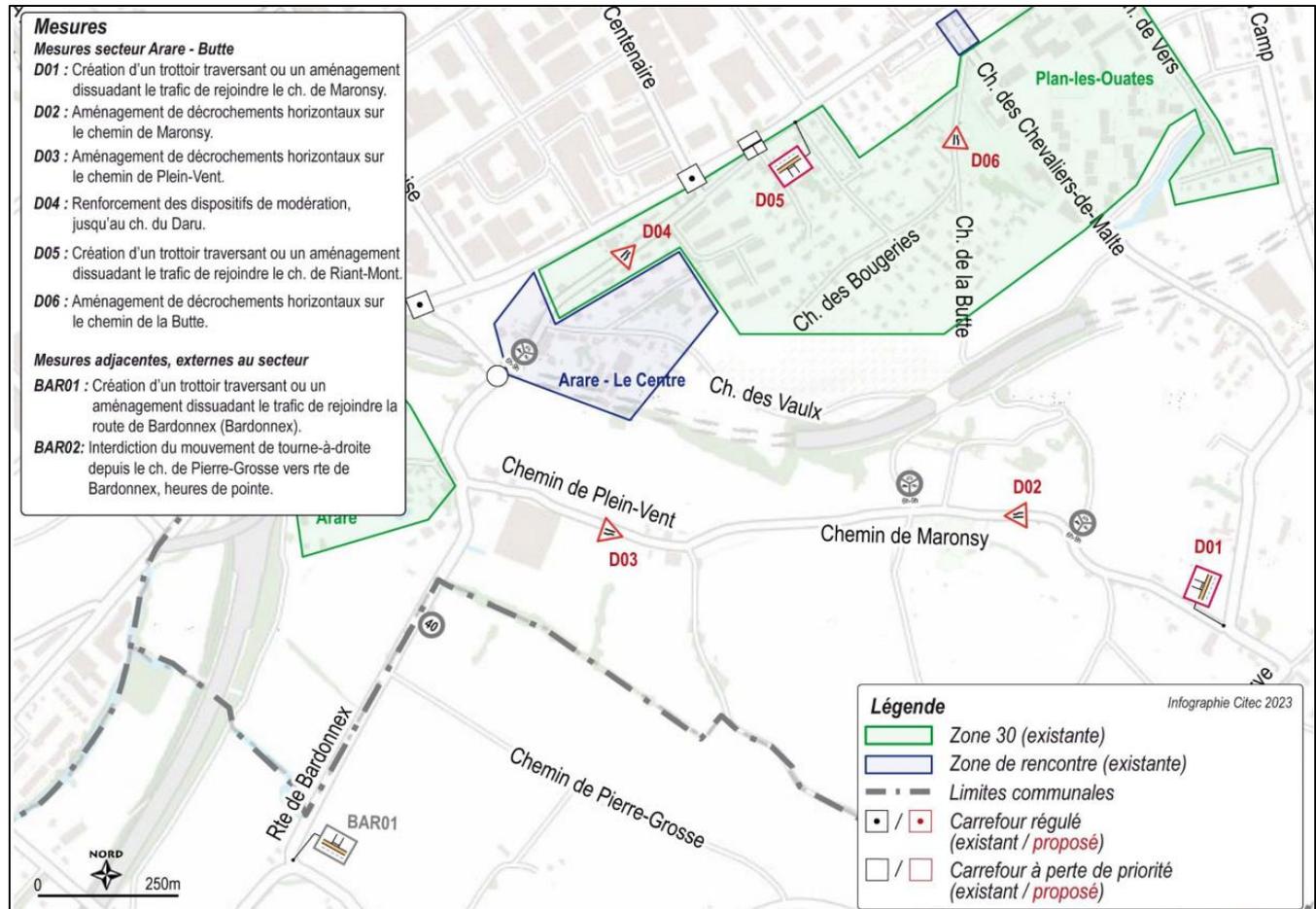
Léger

Sécuriser

Dissuader

Mesures

- ❖ Aménagement d'éléments de modération de trafic sur le ch. de Maronsy (D01/D02/D03)
- ❖ Renforcement des éléments de modération de trafic dans la zone 30 existante PLO-SUD, avec des décrochements horizontaux type chicane ou rétrécissement latéral (D04/D06) et un trottoir traversant (D05)



7. Propositions de mesures par secteur

Secteur D

- Diagnostic
- Concept «léger»
- Concept «modéré»
- Concept «sévère»

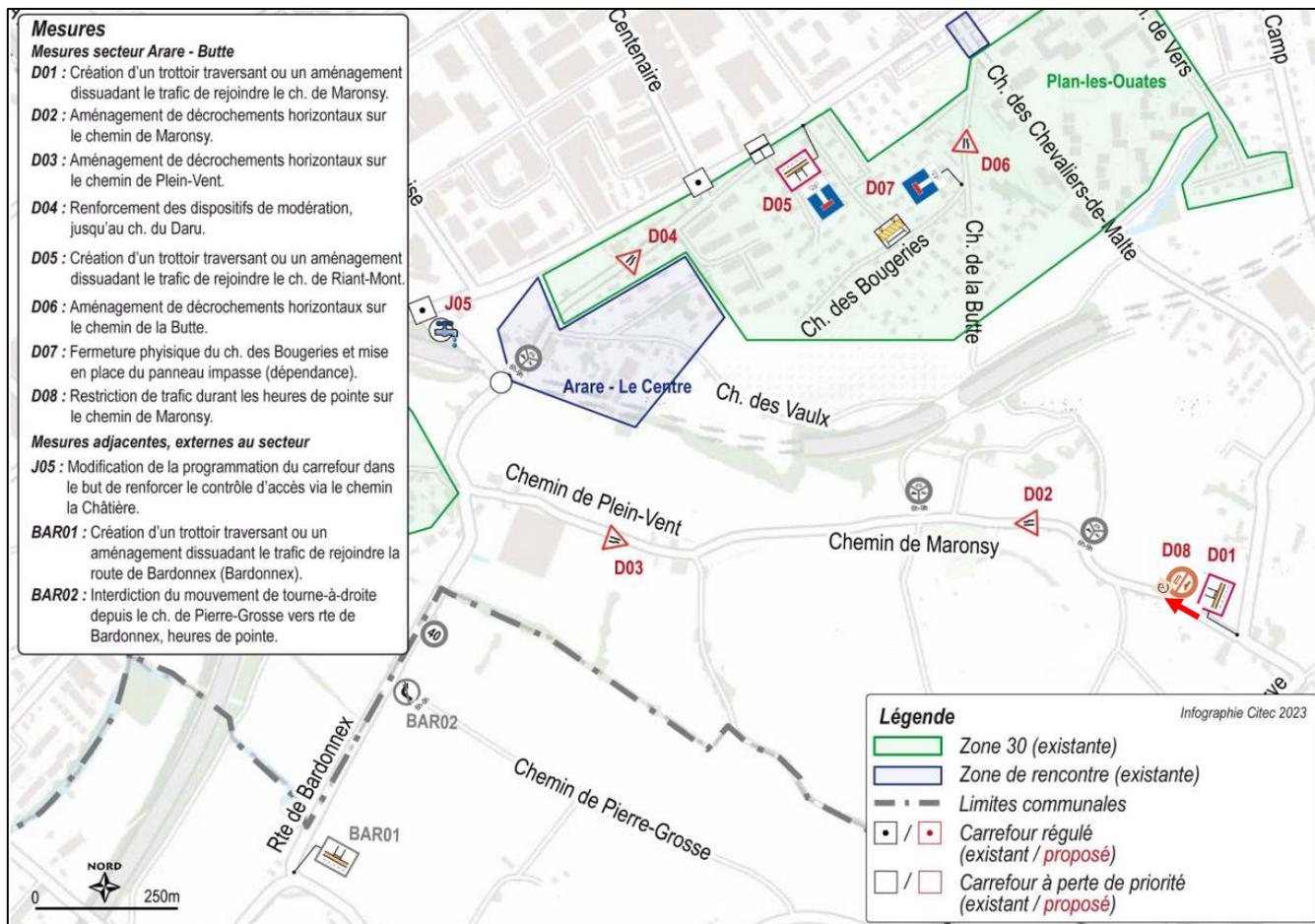
Modéré

Favoriser

Restreindre

Mesures

- ❖ Idem concept léger
- +
- ❖ Fermeture du débouché du ch. de Riant-Mont sur le ch. des Bougeries (D07)
- ❖ Restriction horaire (matin) pour l'accès à Maronsy depuis la rte de Saconnex-d'Arve (D08)
- ❖ Restriction horaire (matin) pour l'accès à rte de Bardonnex depuis Pierre-Grosse (BAR02)



7. Propositions de mesures par secteur

Secteur D

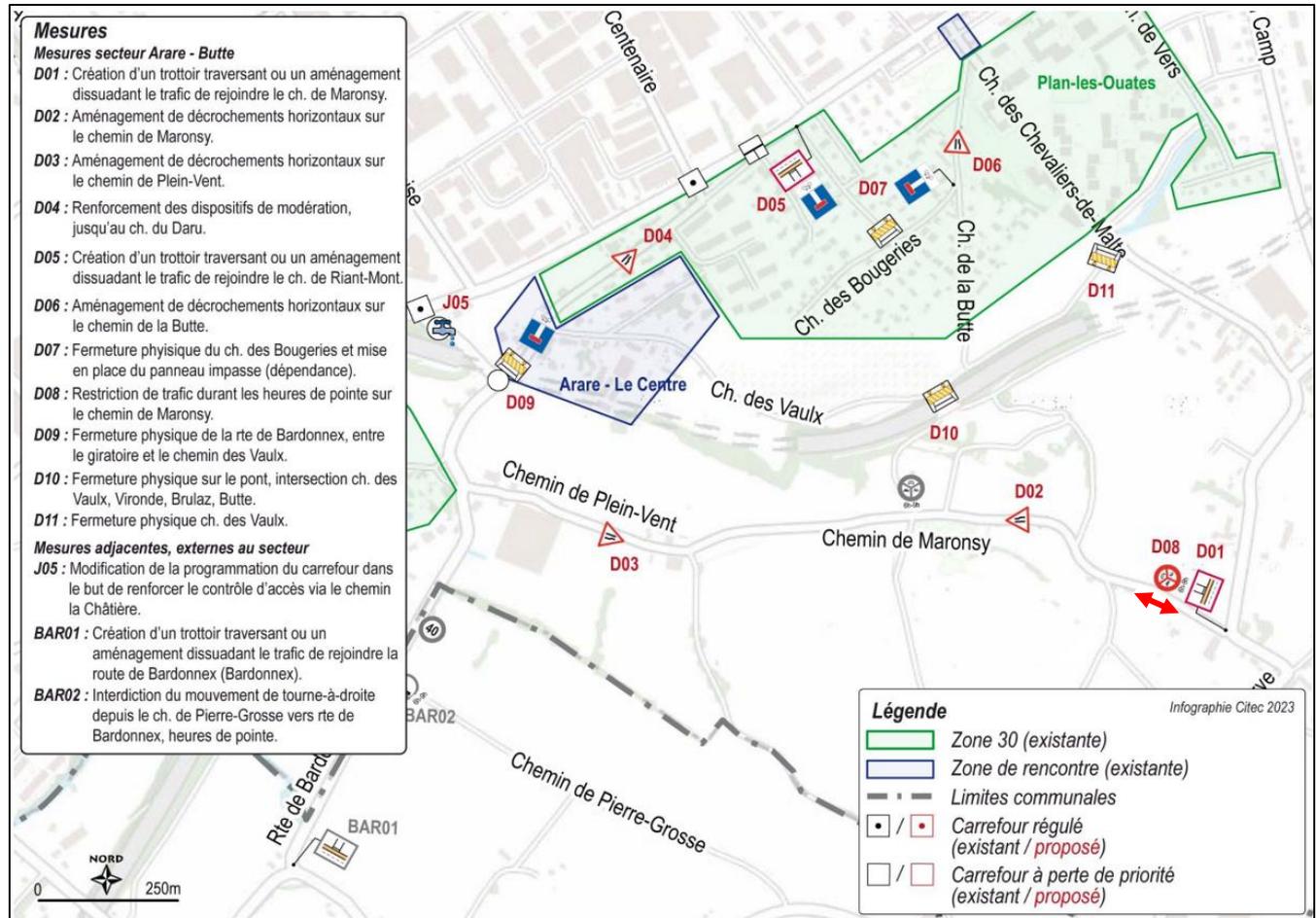
- Diagnostic
- Concept «léger»
- Concept «modéré»
- Concept «sévère»

Sévère

Fermer

Mesures

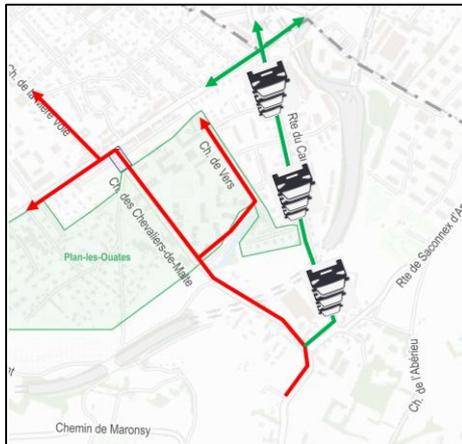
- ❖ Idem concept léger
- +
- ❖ Fermeture du débouché du ch. de Riant-Mont sur le ch. des Bougeries (D07)
- ❖ Restriction horaire (matin) pour l'accès à Maronsy depuis la rte de Saconnex-d'Arve (D08)
- ❖ Restriction horaire (matin) pour l'accès à rte de Bardonnex depuis Pierre-Grosse (BAR02)
- ❖ Fermetures physique entrée Arare-Dessous (D09), Pont-des-Vaulx (D10) et ch. des Vaulx (D11)



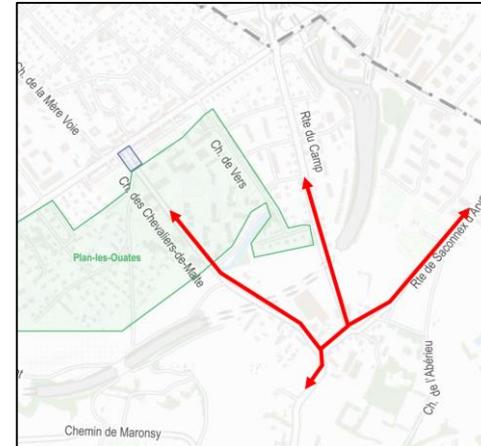
7. Propositions de mesures par secteur

Secteur E

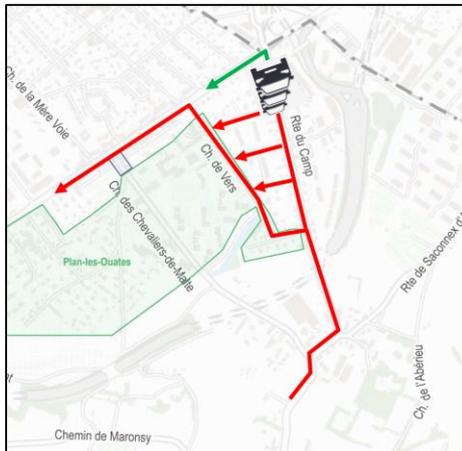
- Diagnostic
- Concept «léger»
- Concept «modéré»
- Concept «sévère»



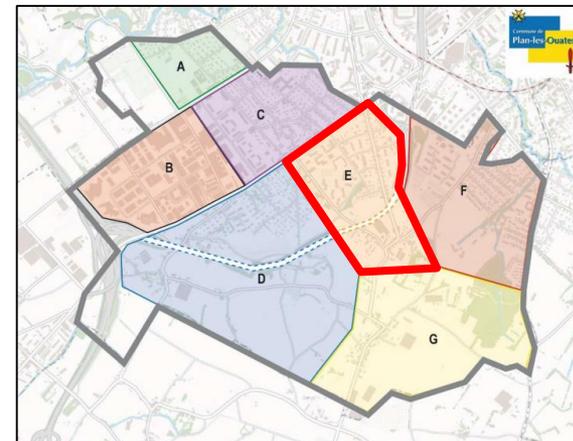
- Percolation du trafic sur Chevaliers-de-Malte depuis le sud, via la rte de Saconnex-d'Arve pour rejoindre la ZIPLO ou continuer sur Centenaire
- Report de trafic sur le chemin de Vers via Chevaliers-de-Malte



- Axe secondaire avec volumes de trafic importants traversant les hameaux
- Itinéraire alternatif nord ↔ sud très attractif par rapport à l'autoroute
- Volumes de trafic élevés circulant sur l'axe rte du Camp, depuis Hospitaliers.



- Percolation du trafic sur Vers depuis Camp, via le sud et la rte de Saconnex-d'Arve.
- Dysfonctionnement du giratoire Trèfle-Blanc qui engendre des remontées de file sur Camp et engendre un report trafic à travers le secteur



7. Propositions de mesures par secteur

Secteur E

- Diagnostic
- Concept «léger»
- Concept «modéré»
- Concept «sévère»

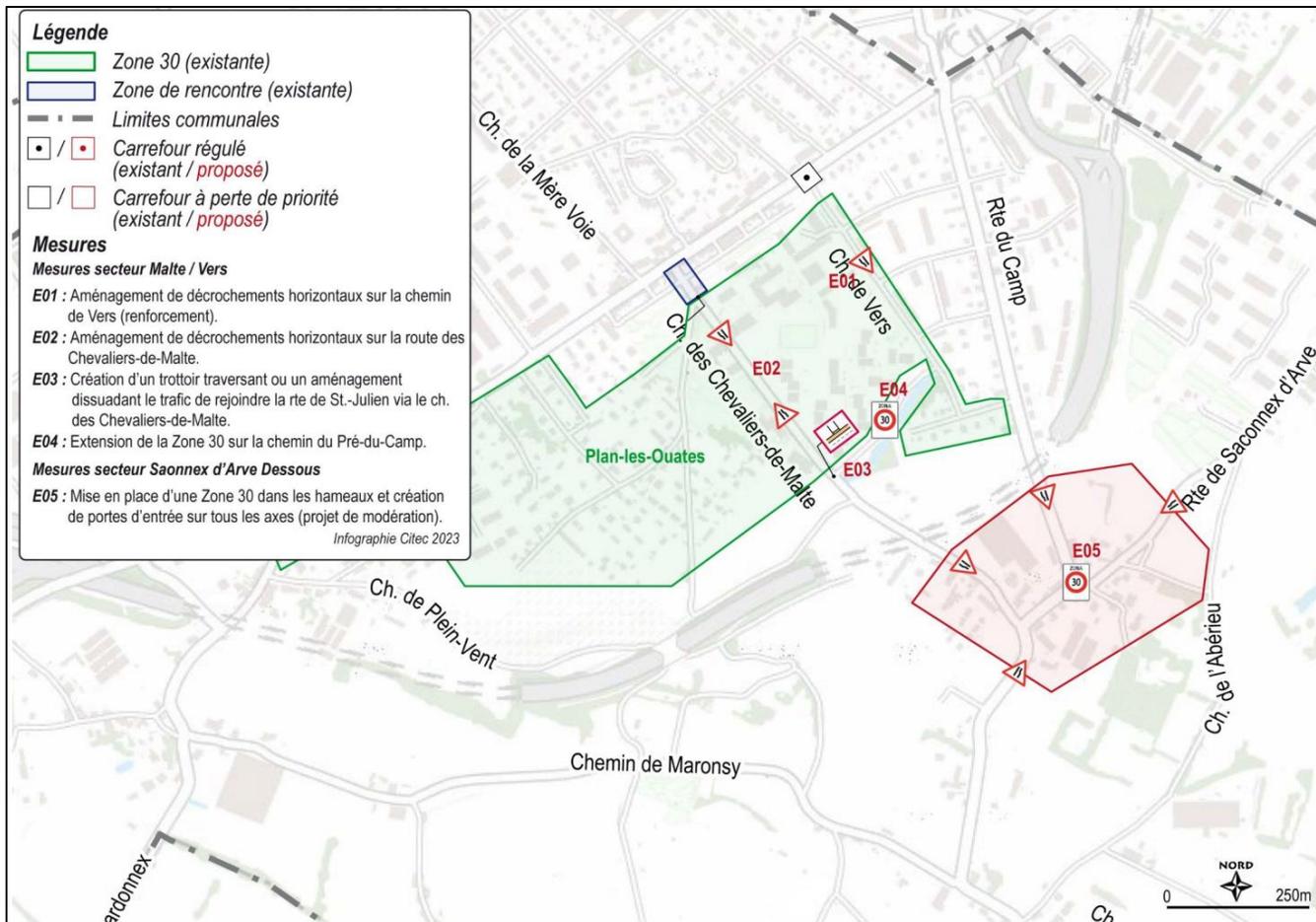
Léger

Sécuriser

Dissuader

Mesures

- ❖ Renforcement des éléments de modération de trafic dans la zone 30 existante PLO-SUD, avec des décrochements horizontaux type chicane ou rétrécissement latéral (E01/E02) et un trottoir traversant (E03)
- ❖ Création d'une zone 30 sur le ch. du Pré-du-Camp (E04)
- ❖ Création d'une zone 30 dans le hameau de Saconnex-d'Arve Dessous (E05)



7. Propositions de mesures par secteur

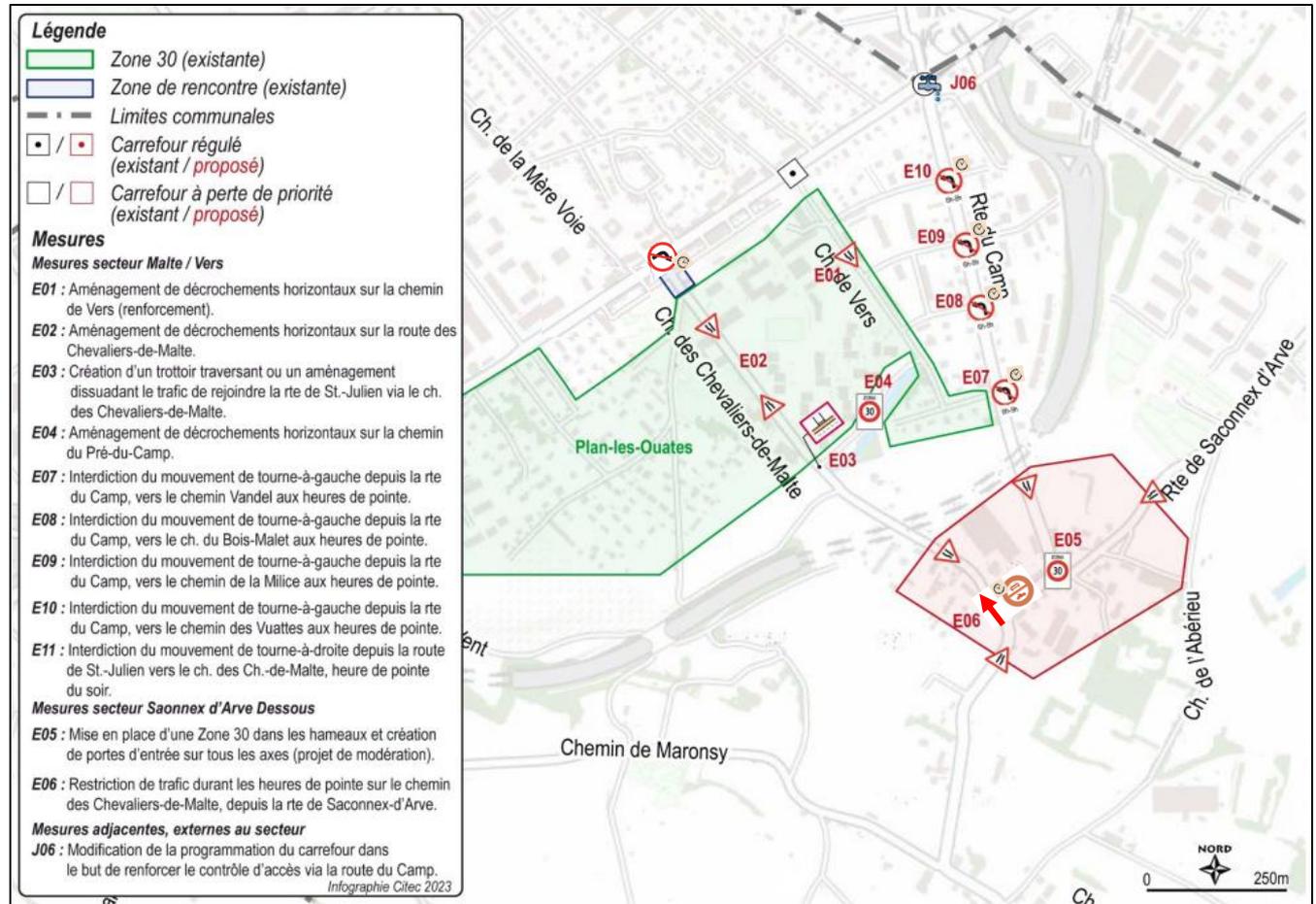
Secteur E

- Diagnostic
- Concept «léger»
- Concept «modéré» 1
- Concept «sévère»



Mesures

- ❖ Idem concept léger
- +
- ❖ Restriction horaire (matin) d'accéder à Malte depuis rte de Saconnex-d'Arve (E06)
- ❖ Restrictions horaires (matin) des tourne-à-gauche de Camp à Vandel (E07), Bois-Malet (E08), Milice (E09), Vuattes (E10)
- ❖ Restriction horaire (soir) d'accéder à Malte depuis rte de St-Julien (E11)
- ❖ Favoriser l'itinéraire via rte du Camp avec une amélioration de la gestion du carrefour Camp/St-Julien (J06)



7. Propositions de mesures par secteur

Secteur E

- Diagnostic
- Concept «léger»
- **Concept «modéré» 2**
- Concept «sévère»

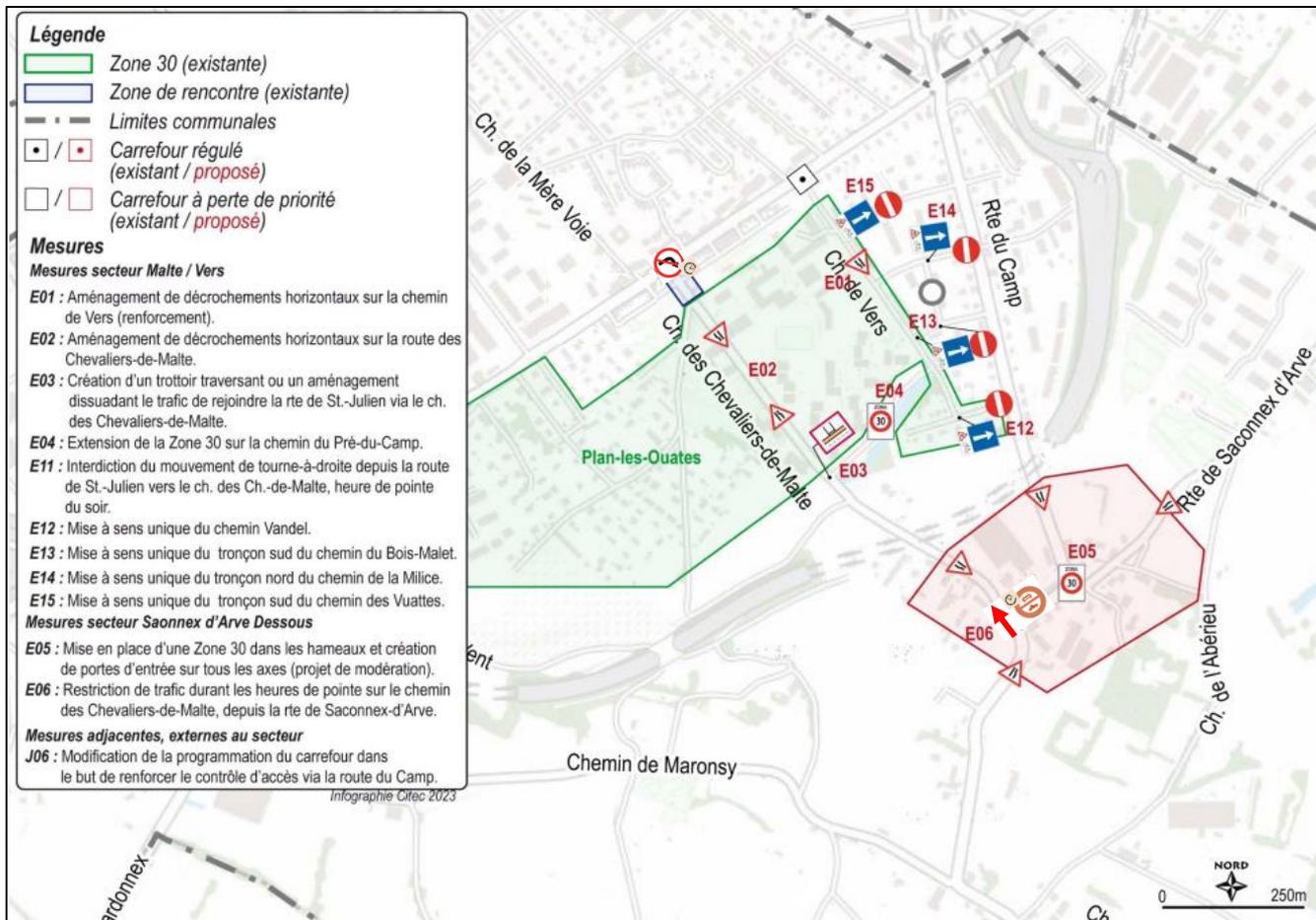
Modéré

Favoriser

Restreindre

Mesures

- ❖ Idem concept léger
- +
- ❖ Restriction horaire (matin) d'accéder à Malte depuis rte de Saconnex-d'Arve (E06)
- ❖ Mises à sens unique de Camp à Vandel (E12), Bois-Malet (E13), Milice (E14), Vuattes (E15)
- ❖ Restriction horaire (soir) d'accéder à Malte depuis rte de St-Julien (E11)
- ❖ Favoriser l'itinéraire via rte du Camp avec une amélioration de la gestion du carrefour Camp/St-Julien (J06)



7. Propositions de mesures par secteur

Secteur E

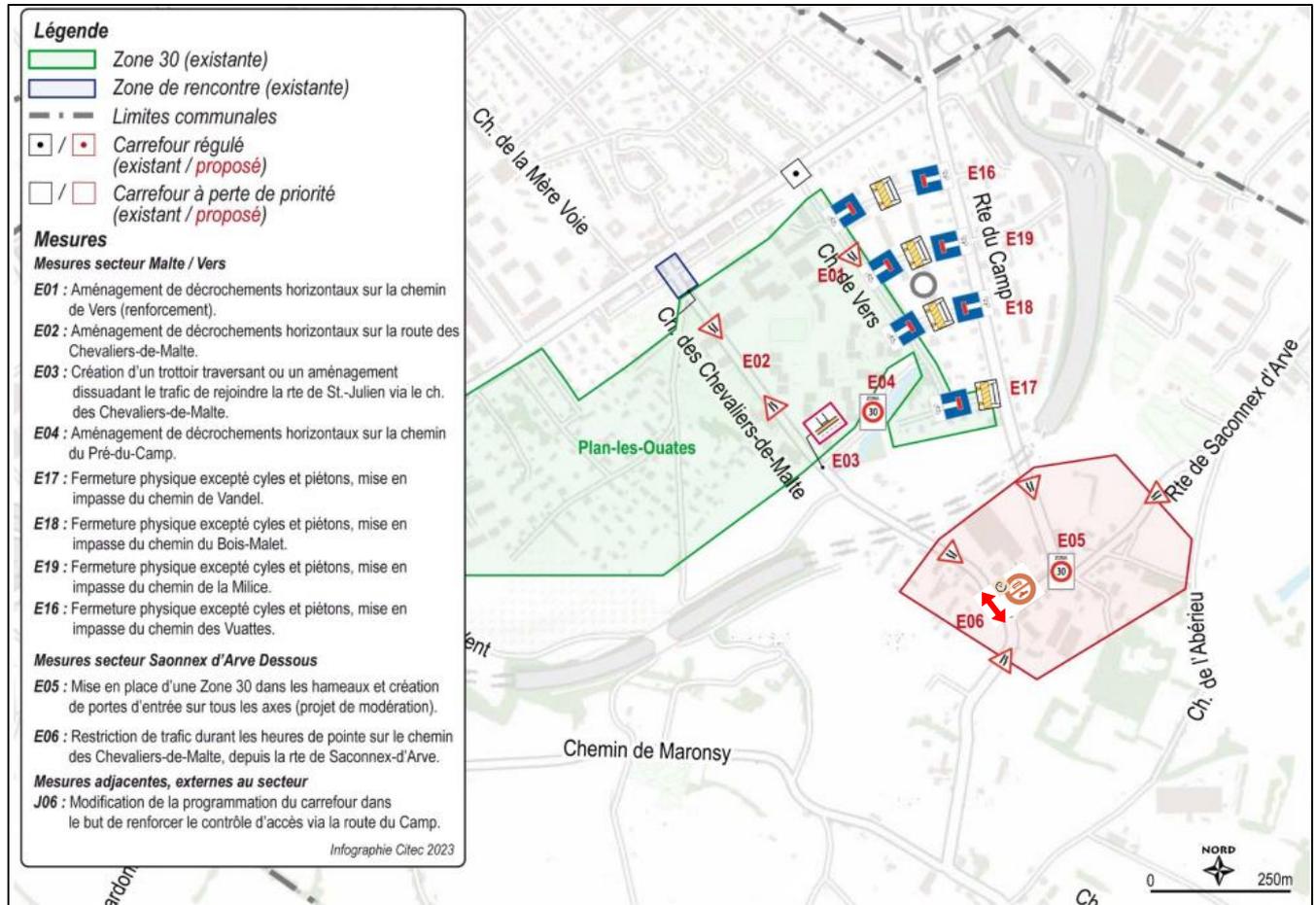
- Diagnostic
- Concept «léger»
- Concept «modéré»
- Concept «sévère»

Sévère

Fermer

Mesures

- ❖ Idem concept léger
- +
- ❖ Restriction horaire (matin et soir) de passer de Malte à rte de Saconnex-d'Arve (E06)
- ❖ Mises à sens unique de Camp à Vandel (E12), Bois-Malet (E13), Milice (E14), Vuattes (E15)
- ❖ Restriction horaire (soir) d'accéder à Malte depuis rte de St-Julien (E11)
- ❖ Favoriser l'itinéraire via rte du Camp avec une amélioration de la gestion du carrefour Camp/St-Julien (J06)



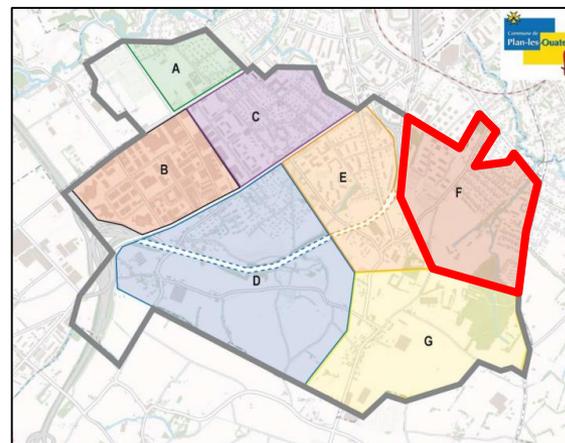
7. Propositions de mesures par secteur

Secteur F

- Diagnostic
- Concept «léger»
- Concept «modéré»
- Concept «sévère»



- Axe secondaire avec volumes de trafic importants traversant les hameaux
- Conséquence de la fermeture de la route de la Chapelle
- Pas d'alternative future en raison de l'abandon des liaisons L1-L2
- Itinéraire alternatif nord ← → sud très attractif par rapport à l'autoroute.



7. Propositions de mesures par secteur

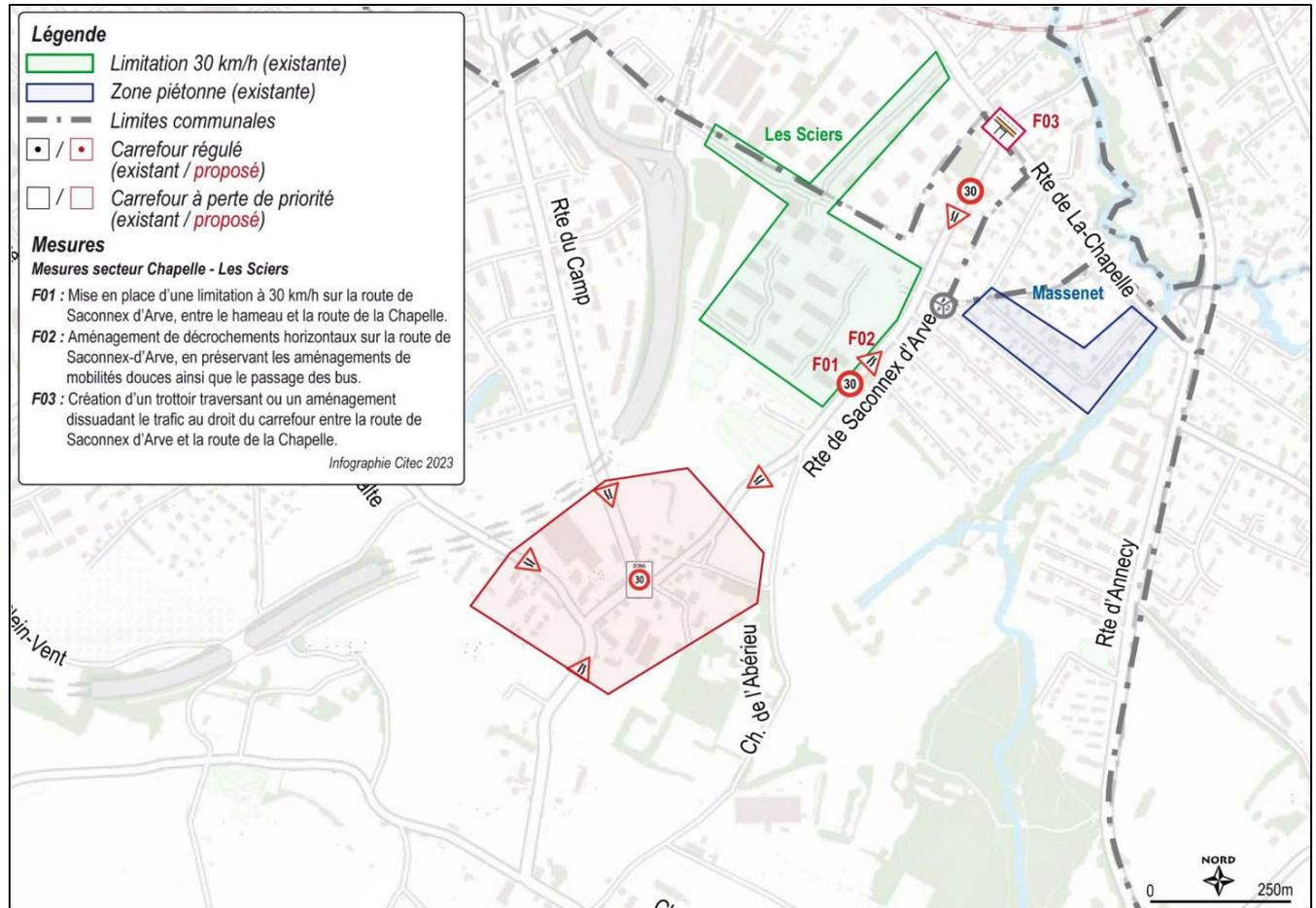
Secteur F

- Diagnostic
- Concept «léger»
- Concept «modéré»
- Concept «sévère»



Mesures

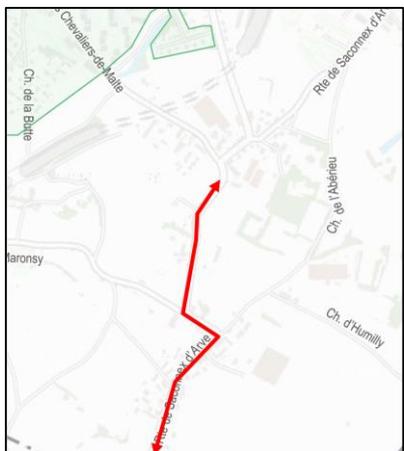
- ❖ Limitation à 30 km/h sur la rte de Saconnex-d'Arve (F01)
- ❖ Renforcement des éléments de modération de trafic existants sur la rte de Saconnex-d'Arve (F02)
- ❖ Création d'un trottoir traversant au carrefour Saconnex-d'Arve/Chapelle (F03)



7. Propositions de mesures par secteur

Secteur G

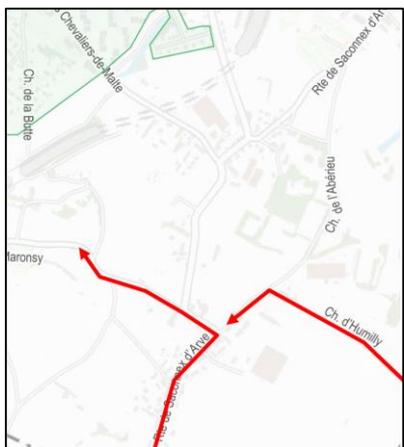
- Diagnostic
- Concept «léger»
- Concept «modéré»
- Concept «sévère»



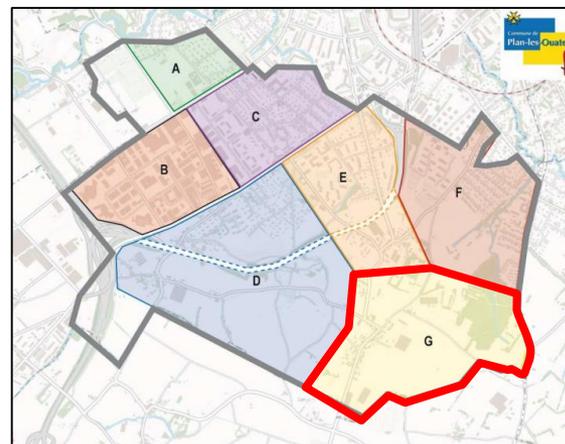
- Axe secondaire avec volumes de trafic importants traversant les hameaux.
- Itinéraire alternatif nord <=> sud très attractif par rapport à l'autoroute.



- Trafic de transit (faible proportion) entre Sac. Dessus et Dessous via le chemin de l'Abérieu



- Trafic de transit entre rte d'Annecy et autoroute de Contournement, via Humilly et Maronsy



7. Propositions de mesures par secteur

Secteur G

- Diagnostic
- Concept «léger»
- Concept «modéré»
- Concept «sévère»

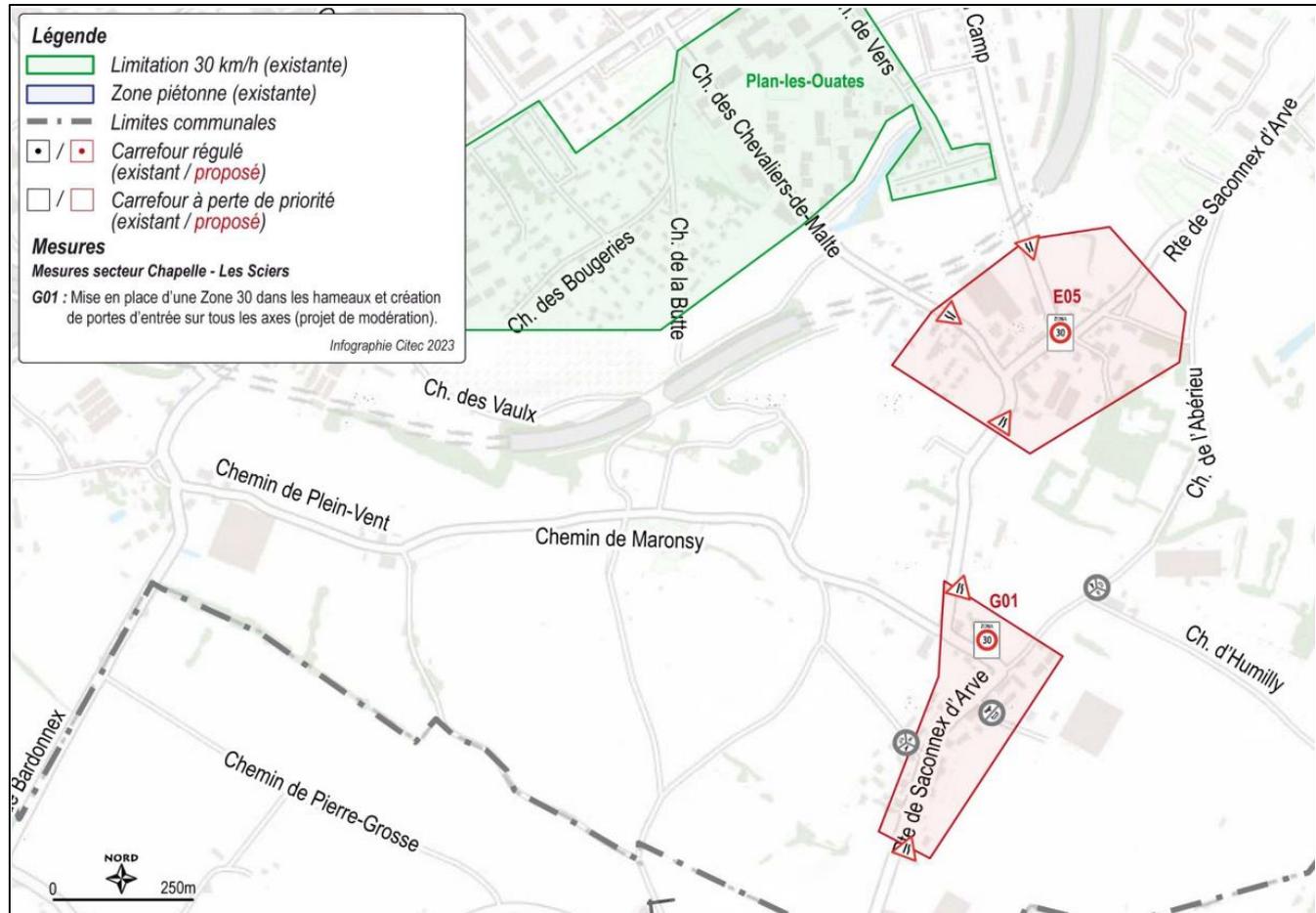
Léger

Sécuriser

Dissuader

Mesures

- ❖ Création d'une zone dans le hameau de Saconnex-d'Arve Dessus (G01)



7. Propositions de mesures par secteur

Secteur G

- Diagnostic
- Concept «léger»
- Concept «modéré»
- Concept «sévère»

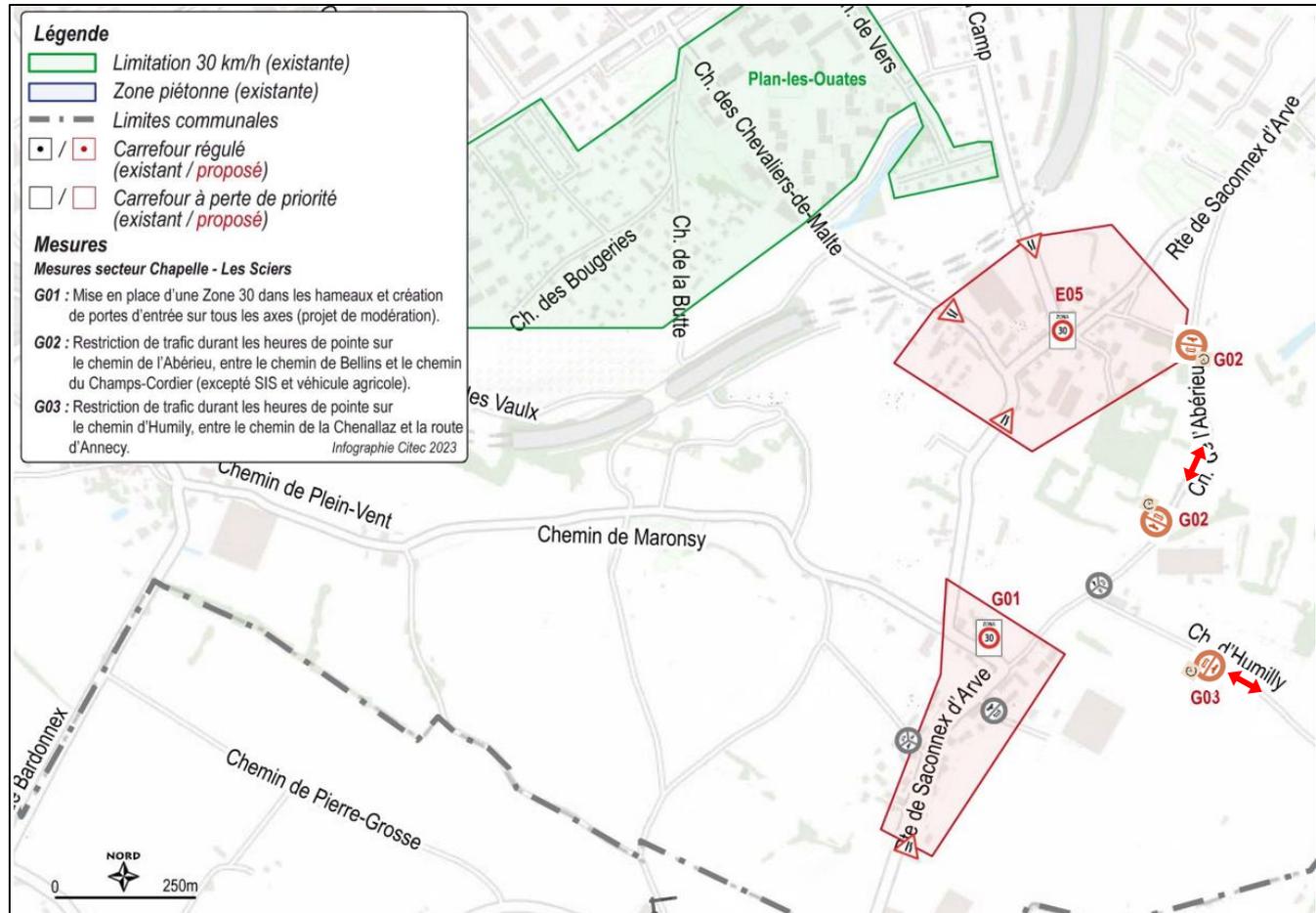
Modéré

Favoriser

Restreindre

Mesures

- ❖ Idem concept léger
- +
- ❖ Restriction horaire (matin et soir) de passer par le chemin de l'Abérieu (G02)
- ❖ Restriction horaire (matin et soir) de passer par le chemin d'Humilly (G03)



7. Propositions de mesures par secteur

Secteur G

- Diagnostic
- Concept «léger»
- Concept «modéré»
- Concept «sévère»

Sévère

Fermer

Mesures

- ❖ Idem concept léger
- +
- ❖ Fermeture physique du chemin de l'Abérieu (G04)
- ❖ Fermeture physique du chemin d'Humilly (G05)

